

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA CAPRI
Calle 5# 77-15, Cali, Valle del Cauca
Nit: 900277983-9 Tel: 4837720
capri@colcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-02-07	Nombre ó Razón social RODRIGUEZ UMAÑA RAUL ALBERTO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 16749380
Dirección CRA 73B # 2-20	Teléfono fijo ó Número de Celular 3183839071	Ciudad CALI Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VCM793	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVANAHZ GL
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10020427243	Fecha de matrícula 2007-08-02	Color BLANCO ABANO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726957
No de motor ZD30107677K	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3000	Kilometraje 554634	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje S() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería ABIERTO (ESCALERA)	Fecha Vencimiento SOAT 2021-08-07		Conversión GNV S() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	no
		Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.7			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	53.1	Izquierda	46.0	Derecha	56.9	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3745	6446	N	Eje 1	4022	5912	N	6.89	[20,30]	30	%
Eje 2	5028	5028	N	Eje 2	2450	4403	N	3.47	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				67.7		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1985	11474	N	Sumatoria Derecho	2047	10315	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo		Unidad
1.59	-0.51					+/- 10		m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE GROUP/322A	2014091075			
Alineador al paso	RAVAGLIOLI	1061			
Frenómetro	RAVAGLIOLI	1204			
Probador de Suspensión	RAVAGLIOLI	1646			
Opacímetro	Motorscan-9011	150500160219-00216			430
Luxómetro	Tecnolux/Moon	0462			
Termohigrómetro	Induesa	THV07011773			
Profundímetro	Fowler	4065			
PIE DE REY	Starrett	17/510112			
PINZA RPM	Motorscan	1505000145903-0016,			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	1505000145903-0016			
CAPTADOR RPM	Brainbee	160630000042			
DETECTOR DE HOLGURAS	Ravaglioli	141982			

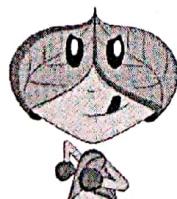
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JIMMY YORGAN DURAN JARAMILLO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Análisis De gases Diesel-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. CRISTIAN CAMILO IGUA ARCI NEGAS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P