

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**CDA**  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT. 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-03-05	Nombre o razón social GERMAN DARIO ROJAS FRANCO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79456224
Dirección CR 69 D N 4 28 SUR	Teléfono 3102571984	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa KSK633	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024954168	Fecha Matrícula 2021-12-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200NM052560
No. Motor A452D002832	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 60126	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			
			Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	79.60	Delantera Derecha	Valor	78.70	Trasera Izquierda	Valor	65.20	Trasera Derecha	Valor	71.80	Minimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2608.00	4407.00	N	Eje 1 Derecho	2414.00	4172.00	N	7.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	1693.00	3123.00	N	Eje 2 Derecho	1851.00	2637.00	N	8.54	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.13	-3.16						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X\_

NO  \_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

307135

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.53mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*  
 PEDRO MORENO ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspeccion sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspeccion sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspeccion sensorial motor], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Holman David Fernandez Rodriguez [Alineacion, peso, suspension y frenos], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspeccion sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**