



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA de la 129

Centro Nacional de Investigación  
Tecnológica CDA de la 129

Calle 129 No. 55-24/52/28/20  
Bogotá  
Teléfono: (601) 3799959  
Email: atencion\_cliente@cda44.com  
Inversiones Niba Álvarez S.A.S.  
Nit. 900.082.820-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o Razón social VARGAS PIEROTI MARTHA VARGAS	Documento de identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 51.709.193	
Dirección CLL 132A #58b-68	Teléfono fijo o Numero de Celular 3006996918	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico Jarv920409@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGI255	País Colombia	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10037157564	Fecha de matrícula 2014-05-14	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDB12A6EB014860
No de motor SQR473FAFDL01617	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1.297	Kilometraje 302.658	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje Si ( ) No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-18-05	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,8		
		Inclinación	1,40			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38,1			2,5	klux	si
		Inclinación	1,80			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,8				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	26,3				klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4,60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			82,0			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	43,0	Derecha	61,0	Izquierda	40,0	Derecha	60,0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2295	2943	N	Eje 1	2273	3737	N	0,95	20 - 30	30	%
Eje 2	1357	2943	N	Eje 2	1603	2295	N	15,3	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10,7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	479	5886	%	Sumatoria Derecho	797	6033	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,00	-3,00				10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	760	0,00	3	%	15,0	7	%	0,30	5	%	34,0	400	(ppm)			%
Crucero	2480	0,52	3	%	12,5	7	%	3,50	5	%	118	400	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				No				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				74,0				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				21,0				°C				
				Humedad Relativa				80,6				%				

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad K(m <sup>-1</sup> )
		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)				
(rpm) Rakent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	SISTEMA DE FRENSOS		B
TOTAL			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO.	MOTOR		B
1.1.14.40.2	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO EN LA TRANSMISION O CAJA.	TRANSMISION		B
TOTAL			0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,36	4,25				6,30
DERECHA	4,30	4,36				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

<b>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>	<b>No Consecutivo RUNT: A180332546</b>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
<b>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>	

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presion eje 1 derecho[ 43,0 psi]  
Presion eje 2 derecho[ 43,0 psi]  
Presion eje 1 izquierdo[ 40,0 psi]  
Presion eje 2 izquierdo[ 40,0 psi]  
Presion llanta de repuesto[ 44,0 psi]

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de gases - OPUS/40D - 017111007-6367 pef: 0,501
- Medidor de humedad y temperatura ambiente - TECNOINGENIERIA/TH2-STH7X1 - 1266
- Medidor de RPM y temperatura del motor - CAPELEC/CAP8535 - 64602
- Sonda de medición de temperatura del motor - CAPELEC/CAP8535 - EU19758
- Sonda de medición de RPM por vibración - CAPELEC/CAP8535 - EU19756
- Alineador de luces-TECHNOLUX MOON-0013
- Sonometro-EXTECH / 407750-3116045
- Detector de holguras-AHS GST502-D-141109G0440
- Frenometro-BEISSBARTH BD600-EC0010487
- Medidor de desviación lateral-BEISSBARTH ST600-EH0006901
- Analizador de suspensión-BEISSBARTH SA600-EF0003138
- Profundímetro -SHAHE-WD2402A0232

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V8.0

FotoMetrica v 7.2

SonoMetrica v 5.4

LuxoMetrica v 10.2

AirQuality v 5

SiControl v 2.4

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Fotos - ANDRES FELIPE ROJAS MOLINA
- Visual - ANDRES FELIPE ROJAS MOLINA
- Ruidos - ANDRES FELIPE ROJAS MOLINA
- Luces - ANDRES FELIPE ROJAS MOLINA
- Diesel - Gasolina - CAÑÓN SUAREZ CARLOS EDUARDO
- Visual Foso - ANDRES FELIPE ROJAS MOLINA
- FAS - ANDRES FELIPE ROJAS MOLINA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES RODRIGUEZ MONSALVE

FIN DEL INFORME