

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
123862

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 6.60mm ; Eje2 derecha 1 3.60mm ; Eje2 derecha 2 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 2 7.00mm ; Llanta de repuesto 5.40mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 100 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Stevén
 STEVEN ANDRÉS NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Giraldo [Tercera placa], Santiago Alvarez Giraldo [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Giraldo [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Giraldo [Foto delantera], Santiago Alvarez Giraldo [Alineación, peso y frenos], Santiago Alvarez Giraldo [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Santiago Alvarez Giraldo [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Santiago Alvarez Giraldo [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o razón social WILSON AGUDELO CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040037590	
Dirección CALLE 48SUR #55-57 MEDELLIN		Teléfono 3105391006	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNF510	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr 71
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10023431908	Fecha Matricula 2006-08-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7117B008483
No. Motor 353272	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 517286	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 7.21	2.5	klux/lm	3.44	0.5 - 3.5	%	29.80	225	klux/lm
			Baja Izquierda 6.66	2.5	klux/lm	2.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.10	50	%	Eje 1 Izquierdo 6506.00	9743.00	N	Eje 1 Derecho 5850.00	10865.00	N	10.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo 9348.00	12748.00	N	Eje 2 Derecho 7542.00	13015.00	N	19.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.43	0.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%