

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 13/08/2022 7:51:22	Nombre o razón social CARLOS MARIO GIRALDO MENDEZ	Documento de identidad CC: (X) NIT: () CE: () No: 70601344
Dirección SABANETA	Teléfono 1	Ciudad SABANETA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNL297	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca DAIHATSU	Línea DELTA V126L-HUT
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10018573616	Fecha matricula 16/09/2004	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis V12601182
N. Motor 15B1748767	Tipo motor 4T	Cilindraje 4104	Kilometraje 0	Número de Sillas 21	Vidrios polarizados Si () No (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido			Baja	2.5	k lux						
Escape	-	dBA	Derecha								
			Baja	2.5	k lux						
			Izquierda								
										225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Máximo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N			Maximo	%	
Eficacia auxiliar	50	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N			Maximo	%	
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			Maximo	%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			Maximo	%	

9. Desviación lateral

Eje1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de llanta	Error en distancia	%	Error en Tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
--------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Labrado de llantas

Eje 1		Eje 2	
Izquierda	3,00 mm	Derecha	3,00 mm
Repuesto 2,4,00 mm			
Izquierda	Externa	Derecha	Externa
2,6,00 mm	Internar	2,8,00 mm	2,8,00 mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobó: Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobó: Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza

automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7602

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

CORROSION

FUGA DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO EN EL MOTOR

VIGENCIA SOAT: 15/06/2023

VIGENCIA RTM Y EC: 18/06/2023

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Joan Sebastian Gomez Castillo

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

Visual -EDWIN ALVAREZ Foto #1 - EDWIN ALVAREZ ,Foto #2 - EDWIN ALVAREZ,



13/08/2022 7:51 SNL297



13/08/2022 7:51 SNL297

----- Fin del informe -----

**VALIDO SOLO PARA
FICHA TECNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DEL 2013**

