



DATOS DEL VEHÍCULO Y DICTAMEN

| | | | |
|--------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| Placa: | SNP701 | Cliente: | Luis Fernando Valencia Cano |
| Marca: | CHEVROLET | Identificación: | 3366071 |
| Línea: | NPR729 | Teléfono: | 8472264 |
| Color: | Blanco Verde | Dirección: | Cra 53 N 44-38 |
| Nº Motor: | 833587 | Fecha Revisión: | 20/04/2021 01:13 p.m. |
| Nº Chasis: | 9GCNPR713BB021910 | SOAT Hasta: | 28/09/2021 |
| Matriculado: | 10/02/2011 | RTM Hasta: | 27/10/2021 |
| Inspector: | Luisfernandacolorado | | |
| Empresa: | Rutacol S.A.S. | | |



FOTOS DEL VEHÍCULO



EXTERIOR



| | |
|------------------------------------|---------|
| Carrocería y Chasis | Bueno |
| Limpiabrisas | Bueno |
| Peldaños | Bueno |
| Retrovisores | Bueno |
| Vidrios | Regular |
| Dispositivos de Retención de Carga | Bueno |

INTERIOR



| | |
|-------------------------------------|-------|
| Habitáculo del Conductor | Bueno |
| Cinturones de Seguridad y Anclajes | Bueno |
| Dispositivo de Control de Velocidad | Bueno |
| Bocina o Dispositivo Acústico | Bueno |

SUSPENSIÓN



| | |
|------------|-------|
| Suspensión | Bueno |
|------------|-------|

DIRECCIÓN



| | |
|-----------|-------|
| Dirección | Bueno |
|-----------|-------|

RINES Y LLANTAS



| | |
|-----------------|-------|
| Rines y Llantas | Bueno |
|-----------------|-------|

MOTOR



| | |
|-------|---------|
| Motor | Regular |
|-------|---------|

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | |
|-------------------------------|---------|
| Sistema de Combustible | Bueno |
| ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN | |
| Luces | Bueno |
| Salida de Emergencia y Placas | Bueno |
| Equipo de Carretera | Regular |
| Botiquín | Bueno |

| TRANSMISIÓN | |
|--|-------|
| Transmisión | Bueno |
| FRENOS | |
| Pedal | Bueno |
| Guayas | Bueno |
| Bomba de Vacío (Booster) o Compresor y Anclajes | Bueno |
| Válvula de Regulación del Freno de Estacionamiento | Bueno |
| Tubos y Mangueras de Frenos | Bueno |
| Cilindros Mordazas y Bandas | Bueno |
| Eficacia del Frenado | Bueno |

| DOCUMENTOS | |
|---------------------------|-------|
| SOAT | Bueno |
| Revisión Técnico Mecánica | Bueno |

| PROFUNDIDAD LABRADO DE LAS LLANTAS | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| Delantera Izquierda: 4.0 mm | |  |  | Delantera Derecha: 6.0 mm | |
| Trasera Izquierda Externa Eje 2: 13.5 mm | |  |  | Trasera Derecha Externa Eje 2: 17.5 mm | |
| Trasera Izquierda Interna Eje 2: 13.5 mm | | |  |  | Trasera Derecha Interna Eje 2: 13.5 mm |
| Repuesto: 3.7 mm | | |  | | |

CLÁUSULAS

Conforme a lo manifestado en la circular 200942200402791 y la circular 20134200330511, expedidas por la Dirección de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte en relación con las Revisiones Preventivas, para demostrar el cumplimiento de sus programas de revisión y mantenimiento preventivo y su plan estratégico de seguridad vial, las empresas de servicio público de transporte pueden apoyarse de los Centros de Diagnóstico Automotor, habilitados por el Ministerio de Transporte que conforme a su acreditación expedida por el Organismo de Acreditación (ONAC), cuentan con la idoneidad necesaria.

Nota: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplaza el Certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

DETALLES

OBSERVACIONES

-Impacto en panorámico.. -Extintor vencido.. -Humedad de aceite por carter y caja de cambios. * Vehículo revisado por los Inspectores: Pablo Cesar Ramírez y Jairo Fernando Mafla*.



ING. YERYUN DARIO PINO JARAMILLO
TARJETA PROFESIONAL 05117 - 361649 ANT