

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
13/08/2022

Nombre o Razón social

LUIS OSWALDO LOPEZ MONTOYA

Dirección:
MEDELLÍN

Documento de Identidad

CC.(X)

NIT.()

CE.()

No. 976445

No. 71388643

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 13/08/2022	Nombre o Razón social LUIS OSWALDO LOPEZ MONTOYA	Documento de Identidad CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 71388643
Dirección: MEDELLÍN	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDY688	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: MERCEDES BENZ	Línea: SPRINTER 515
Modelo: 2019	Número de Licencia de Tránsito 10022054489	Fecha de Matrícula 19/01/2021	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AC906657KE166023
No. de Motor: 651955W0091098	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2143	Kilometraje: 57578	No. de Sillas: 20	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrica	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	11,8	2.5	k lux	1,70	0.5 - 3.5 %	120	225	k lux
			Baja Izquierda	16,1	2.5	k lux	2,20	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	%							%	

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52,5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3877	N	Eje 1 derecho	3959	N	2,07	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4582	N	Eje 2 derecho	5920	N	22,6*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
32,9	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,90	Eje 2	-1,90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí		
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	ppm	Crucero		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec. A B X	Total
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.	X	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec. A B	Total
				0 0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec. A B	Total
				0 0

RIGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
DERECHA	6.78	6.12-6.89	0.00-0.00			7.32
DERECHA						0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

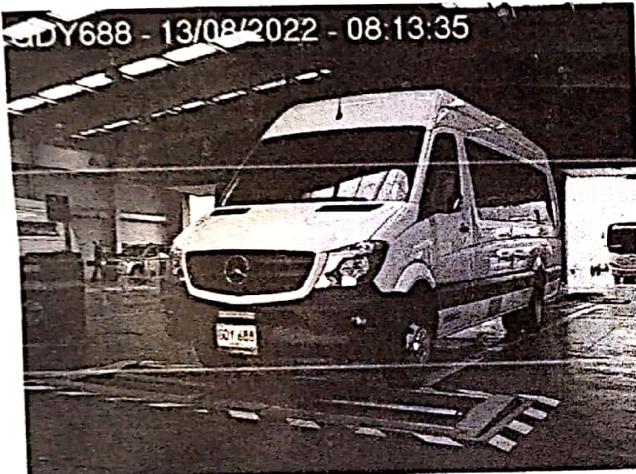
NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

976445

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 3560.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05496

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN
 Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN
 ALEJANDRO MEDINA
 Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
 bajo orientaciones de la NTC 5345, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202291F1DEF4B640E6A