

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976445

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
13/08/2022	LUIS OSWALDO LOPEZ MONTOYA	CC. (X) NIT. ( )	CE. ( ) No. 71388643
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
MEDELLÍN		MEDELLÍN	ANTIOQUIA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
GDY688	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER 515
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2019	10022054489	19/01/2021	BLANCO ART	DIESEL	8AC906657KE166023
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
651955W0091098	Diésel	2143	57578	20	SI (X) NO ( )
					SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	11,8	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5 %	120	225	k lux
			Baja izquierda	16,1	2,5	k lux	2,20	0,5 - 3,5 %			

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3877	7085	N	Eje 1 derecho	3959	7242	N	2,07	30	%
			Eje 2 izquierdo	4582	10153	N	Eje 2 derecho	5920	10408	N	22,6*	30	%
Eficacia auxiliar 32.9	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-1,90	Eje 2	-1,90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.	A	B
				X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0



# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.35	6.79-6.45	0.00-0.00			7.32
DERECHA	6.78	6.12-6.69	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

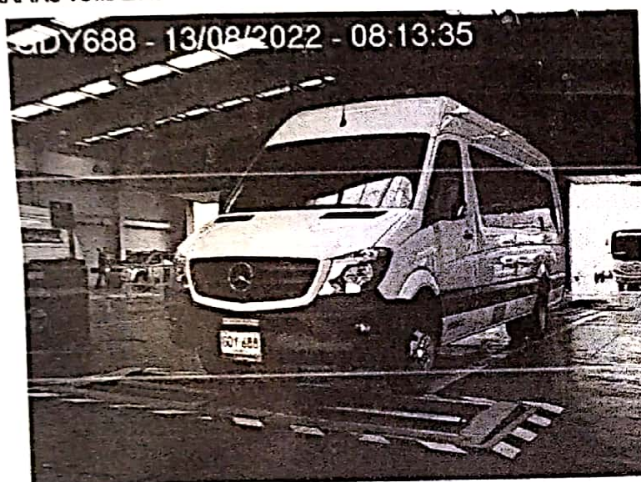
FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclistas, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
976445

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 3560.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2008A05496  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01

Ragloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código:

1202291F1DEF4B640E6A

FIN DEL INFORME

Página 3