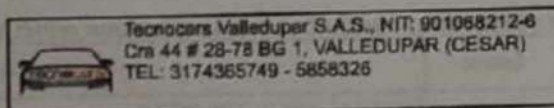


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS REVISION VEHICULAR



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-08	Nombre o razón social HINCAPIE BRUN SANDRA MILENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43277291			
Dirección CALLE 78A #86-67 MEDELLIN		Teléfono 1234567	Ciudad Valledupar	Departamento Cesar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TNF510	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr 71		
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 1001847859	Fecha Matrícula 2006-08-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7117B008483		
No. Motor 353272	Tipo Motor 4T	Cilindraje 4570	Kilometraje 534498	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m			%	0.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Óxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			
										Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	+B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒	NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-12256

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACION DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) LEYENDAS DE SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

TECNOCAR
NIT: 901068212-5

LEONARDO D. HINCAPIE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Ramos Rivera (Foto trasera), Luis Alberto Ramos Rivera (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Ramos Rivera (Foto delantera), Luis Alberto Ramos Rivera (Tercera placa), Luis Alberto Ramos Rivera (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Ramos Rivera (Profundidad de labrado), Luis Alberto Ramos Rivera (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Ramos Rivera (Inspección sensorial motor).

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrógeno (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnomax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)