

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-03	Nombre o razón social JULIAN ANDRES VALENCIA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71379328
Dirección DG 32D N 33 SUR - 29, ENVIGADO	Teléfono 4448986	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY530	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2014	No. de licencia de 10013439612	Fecha Matrícula 2014-07-22	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMFWBX7HAEU621604
No. Motor D4BHD048089	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 261890	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00	-	dB	Baja Derecha	22.70	2.5	klux/lm	1.57	0.5 - 3.5	%	45.40
				Baja Izquierda	21.60	2.5	klux/lm	2.72	0.5 - 3.5	%	225
											klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.80		71.90		66.50		75.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3318.00	6108.00	N	Eje 1 Derecho	3317.00	4774.00	N	0.03
			Eje 2 izquierdo	1930.00	5396.00	N	Eje 2 Derecho	2215.00	4766.00	N	12.90
											30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
11.80*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.72	-3.35				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%