

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-29	Nombre o razón social JOHANNA OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1045709506
Dirección CALLE 134 #9-112	Teléfono 3006768	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR653	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10027914529	Fecha Matricula 2012-05-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVCB1DDA1DB035025
No. Motor LVCB1DDA1DB035025	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2771	Kilometraje 313457	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.50	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%	47.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.20	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.30		95.70		70.90		72.80	40	%

## 8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4051.00	7318.00	N	Eje 1 Derecho	3842.00	6109.00	N	5.16	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2747.00	5646.00	N	Eje 2 Derecho	3338.00	4550.00	N	17.70	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.01	-0.01				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50803

## F.COM ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Humedad en caja  
: Humedad en carter



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Hernandez R.  
ALVARO ANDRES HERNANDEZ REYES



CDA  
SUPERCARS La Corresponsabilidad  
NTC 9091875/1-5

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)