



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-12 13:19:03		Nombre o razón social FLAVIO HERNAN ARANGO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 15295509	
Dirección P VALDIVIA		Telefono 3208680958		Ciudad VALDIVIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNN241		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUSETA		Marca AGRALE		Linea MA 8.5TCA PLUS E			
Modelo 2007		No. de licencia de tránsito 10015948533		Fecha matricula 2006-12-05		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9CNC03CN17B002759			
N. Motor E1T35138		Tipo motor 4T		Cilindraje 2181		Kilometraje 543946		Número de Sillas 27		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad	
Ruido				dBa		Baja derecha		6.3		2.5		k lux		0.8		0.5-3.5		%		33.2		225 k lux	
Escape		-				Baja izquierda		5.5		2.5		k lux		1.1		0.5-3.5		%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N				Maximo		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N				Maximo		%	
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N				Maximo		%	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo + / - 2		Unidad		%	

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)													
				CO		Vr Norma		Unidad		CO2		Vr Norma		Unidad		O2		Vr Norma		Unidad		HC		Vr Norma		Unidad		NO		Vr Norma		Unidad	
				Ralenti				%		Ralenti				%		Ralenti				%		Ralenti				ppm		Ralenti				%	
				Crucero				%		Crucero				%		Crucero				%		Crucero				ppm		Crucero				%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%		Resultado				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u> X </u> NO ____	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ____ NO ____	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5422

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:via terrestre EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK

NUMERO INTERNO: 029

RTYG:vigente

SOAT:vigente

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.

NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm Interna: 5,7 mm, Derecha: 6,1 mm Interna: 6,0 mm, Repuesto: 4,5 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe