

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0

VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

Centro de Diagnóstico Automotor

TEL: (4) 6152120

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-28	Nombre o razón social DANIEL MORENO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036402407
Dirección BRR CENTRO	Teléfono 5088896	Ciudad Rionegro

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa VDT727	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea	Chr 7.2 turbo
Modelo 2004	No. de licencia de transito 10021348218	Fecha Matrícula 2005-08-29	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis .....	
No. Motor 6HE1902119	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 7127	Kilometraje 0	Número de Sillas 45	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.66			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	1.03			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.46			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.87				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 6.99				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.52	7.23			Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 6.90				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 40.6		Máxima 225		Unidad	Klux

#### 7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	11724.00	16064.00	N	Eje 1 Derecho	11635.00	16565.00	N	0.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	18785.00	29098.00	N	Eje 2 Derecho	17150.00	32368.00	N	8.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.10°	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.88	-2.12						

#### 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------