

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0  
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152120

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-28	Nombre o razón social DANIEL MORENO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036402407
Dirección BRR CENTRO	Teléfono 5088896	Cludad Rionegro
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VDT727	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Chr 7.2 turbo
Modelo 2004	No. de licencia de tránsito 10021348218	Fecha Matricula 2005-08-29	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis ****
No. Motor 6HE1902119	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 7127	Kilometraje 0	Número de Sillas 45	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.66			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.03			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.46			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.87				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.99				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.52	7.23			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			40.6			225	Klux	

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

6. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.00	50	%	Eje 1 izquierdo	11724.00	16064.00	N	Eje 1 Derecho	11635.00	16565.00	N	0.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	18785.00	29098.00	N	Eje 2 Derecho	17150.00	32368.00	N	8.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.88	-2.12				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad