

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-23	Nombre o razón social LUZ NANCY METAUTE MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43115463
Dirección CL 54 # 36-68	Teléfono 3128454257	Ciudad Medellín

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMV476	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbús	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. De licencia de transito 10011408043	Fecha Matrícula 2010-11-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793201
No. Motor ZD30239580K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 374447	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Ruido escape	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo klux/1m	Unidad Unidad	Inclinación Rango	Unidad %	Intensidad 0.00	Máximo Unidad	Unidad klux/1m
--------------------------	-------------	---------------	--	-------------------	------------------	----------------------	-------------	--------------------	------------------	-------------------

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo 51.20	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3290.00	5978.00	N	Eje 1 Derecho	2548.00	5390.00	N	4.25	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo 20.60	Unidad 18	Eje 2 izquierdo	3254.00	4714.00	N	Eje 2 Derecho	2629.00	3989.00	N	21.60	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.00	Eje 2 3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Normal	HC	Vr Normal	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %
-------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Dirección		
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>      </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u>      </u>	NO <u>      </u>

Nota: Causal de Rechazo

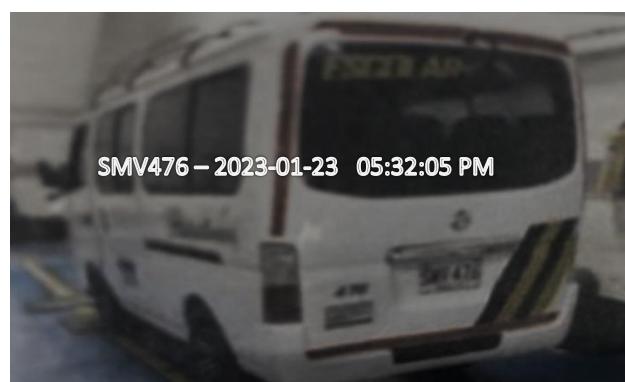
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

169563

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**C.D.A.**  
JUAN CARLOS MIERA RODRIGUEZ  
MOTOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Alexander García Velez [Inspección sensorial interior], Luis Alexander García Velez [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander García Velez [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Alexander García Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander García Velez [Foto delantera], Luis Alexander García Velez [Foto trasera],

Generado por: Tecmisaq Ingenieros S.A.S - Tecni-R7M (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)