

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54715

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-01 SNR653 07:41



2023-03-01 SNR653 07:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo A. Humada C.

GONZALO HUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA
SUPERCARS La Calidad
NIT. 900.187.562-5

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-01	Nombre o razón social JOHANNA OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1045709506
Dirección CALLE 134 #9-112	Teléfono 3006768	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR653	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10027914529	Fecha Matricula 2012-05-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA1DB035025
No. Motor LVCB1DDA1DB035025	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 313605	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	45.30	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	45.30	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5	%
	</								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.50	Delantera Derecha	Valor 95.80	Trasera Izquierda	Valor 71.70	Trasera Derecha	Valor 87.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Diferencias												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4438.00	5245.00	N	Eje 1 Derecho	3866.00	5752.00	12.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1215.00	4091.00	N	Eje 2 Derecho	921.00	4756.00	N	24.20*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
27.40	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1 0.03	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		