



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-11 11:00:09	Nombre o Razón social G4 SERVICES SAS	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 901270482
Dirección BLASDELEZO MZ 7 LT 11	Teléfono fijo o Número de Celular 3132131989	Ciudad MAICAO
Correo Electrónico LLAIRBUELVAS2@GMAIL.COM	Departamento La Guajira	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGP693	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026164855	Fecha de matrícula 2015-02-04	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907FB020591
No de motor 4HK1-254271	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 205711	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 41	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 1	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 92.8			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8872	17521	N	Eje 1	8545	15912	N	3.69	20	30	%
Eje 2	11694	15971	N	Eje 2	11262	19051	N	3.69	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	6254	33492	N	Sumatoria Derecho	6308	34963	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.90	-0.90					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	25.5	%	23.9	%	21.3	%	23.8	%	Resultado	23.0	%
Gobernada	2730	(rpm)	2720	(rpm)	2720	(rpm)	2690	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
821	54.0	54.0	°C	35.0	°C	63.6	%		103	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.1	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.	LUCES	X	
1.1.14.40.5	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.1.1.2	Cierre inadecuado de puertas o capó	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			3	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.9	9.58	9.22			5.28
DERECHA	9.64	9.74	10.1			

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.0 dB

Densidad de humo 1 (K): 0.68 1/m

Densidad de humo 2 (K): 0.64 1/m

Densidad de humo 3 (K): 0.56 1/m

Densidad de humo 4 (K): 0.63 1/m

Densidad de humo total (K): 0.61 1/m

1.1.4.13.1: Luz alta derecha no funciona

1.1.4.13.12: Testigo ABS encendido

1.1.1.1.2: Puerta del conductor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	86.0	90.0	86.0			84.0
DERECHA	87.0	89.0	93.0			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			200
OPACIMETRO	TECMAS	2000065	OP 1.0			
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	10239502	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
OPACIMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	EDUAR RODRIGUEZ
FRENOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
VISUAL	EDUAR RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CÉSAR DAVID ATENCIA TRESPACIOS
Director técnico

Fin del informe