

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros

CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-30	Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GONZALEZ GONZALEZ				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71633014	
Dirección DIAG40 #42 /33			Teléfono 3126106010	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TSW655	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10024863172	Fecha Matrícula 2012-09-28	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR756DB025343	
No. Motor 4HK1-010266	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 414639	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad				Inclinación		Rango		Unidad		
Ruido escape	Máximo	Unidad	Baja Derecha	4.66	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad			
	-	dBA	Baja Izquierda	4.65	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%	27.80	225	klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	10692.00	12990.00	N	Eje 1 Derecho	8346.00	12515.00	21.90*	30
			Eje 2 izquierdo	9246.00	13776.00	N	Eje 2 Derecho	7986.00	14873.00	13.60	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-6.35	-1.09				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr	Norma	Unidad	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm			%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

Página 1 de 3



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

221401

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.5 PSI Presion repuesto 90.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 12.0mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 2 8.00mm ; Eje1 izquierda 1 10.0mm ; Eje2 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 2 9.30mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.5 PSI Presion repuesto 90.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jeison Atehortua [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Adín Castro Cogollo [Foto delantera], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Foto trasera], Adín Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Adín Castro Cogollo [Alineación, peso y frenos], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



