



CDA BOSCONIA MOTOR
NIT: 901062503
CARRERA 18 NO. 3-21
Tel - 3105620324
BOSCONIA - Cesar
cdabosconiamotor@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-05 11:38:03	Nombre o Razón social SANDRA MILENA HINCAPIE BRUN	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 43277291
Dirección CALLE 18 N°12-34	Teléfono fijo o Número de Celular 3137327913	Ciudad BOSCONIA
Correo Electrónico CLIENTESCDABOSCONIA@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TNF510	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR 71
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10026464603	Fecha de matrícula 2006-08-25	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis ****
No de motor 353272	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20240902	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8044	10114	N	Eje 1	7976	8878	N	0.84	20	30	%
Eje 2	7220	13754	N	Eje 2	7976	13077	N	9.47	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Víctor		Mínimo			Unidad		
				68.1		50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	5317	N	Sumatoria Derecho	8162	21955 N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
TOTAL						

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
TOTAL						

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. 3 de 5

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
TOTAL						

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.81	9.51	9.41			
DERECHA	5.62	9.11	6.24			5.22

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

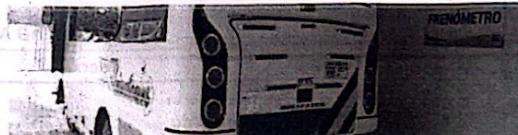
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.25 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 6.27 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 6.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 9.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 9.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.84 mm



PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	75.0	70.0	70.0			
DERECHA	75.0	70.0	70.0			70.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-06-05, TNF510 12:02

2024-06-05, TNF510 12:05

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1072	NO IDENTIFICABLE			
PIE DE REY	DASGUA	170729307	DIGITAL			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ
Inspección visual	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ

SURE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Gutierrez

CAMILO ANDRES GUTIERREZ SOCARRAS
Director técnico



Fin del informe