



CDA BOSCONIA MOTOR  
NIT: 901062503  
CARRERA 18 NO. 3-21  
Tel - 3105620324  
BOSCONIA - Cesar  
cdabosconiamotor@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-05 11:38:03	Nombre o Razón social SANDRA MILENA HINCAPIE BRUN	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 43277291
Dirección CALLE 18 N°12-34	Teléfono fijo o Número de Celular 3137327913	Ciudad BOSCONIA
Correo Electrónico CLIENTESCDABOSCONIA@GMAIL.COM		Departamento Cesar

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TNF510	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR 71
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10026464603	Fecha de matrícula 2006-08-25	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis ****
No de motor 353272	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20240902	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8044	10114	N	Eje 1	7976	8878	N	0.84	20	30	%
Eje 2	7220	13754	N	Eje 2	7976	13077	N	9.47	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.1		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	5317	23868	N	Sumatoria Derecho	8162
							21955	N

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

3 de 5

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				



	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.81	9.51	9.41			5.22
DERECHA	5.62	9.11	6.24			

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.25 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 6.27 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 6.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 9.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 9.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.84 mm



#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	75.0	70.0	70.0			70.0
DERECHA	75.0	70.0	70.0			

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1072	NO IDENTIFICABLE			
PIE DE REY	DASGUA	170729307	DIGITAL			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ
Inspección visual	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ

BRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Gutierrez

CAMILO ANDRES GUTIERREZ SOCARRAS  
Director técnico



Fin del informe