

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA** **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-05-31 09:07:54	Nombre o razón social KARLA TATIANA DUQUE NARVAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1110470724
Dirección CL 57 A 19 186	Teléfono 3128169707	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TGL927	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10004934548	Fecha matrícula 2012-04-16	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MGAE2520796332
N. Motor ZD30289866K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 327870	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad
Ruido Escape - dBA	Baja derecha 5.8 2.5 k lux 1.7 0.5-3.5 %
	Baja izquierda 12.4 2.5 k lux 2.2 0.5-3.5 %

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 59.0	Delantera derecha	Valor 61.0	Trasera izquierda	Valor 59.0	Trasera derecha	Valor 54.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1816	1225 N	Eje 1 derecho	1436	2068 N	20.93*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2260	4626 N	Eje 2 derecho	2308	4420 N	2.08	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
21.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	6.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X