

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-06-28	BBVA COLOMBIA SA

Dirección	Teléfono
MEDELLIN	3146183528

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 860003020

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKM175	Colombia	Público	Microbus	Mercedes benz	Sprinter 515 cdi
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10030640624	2024-06-01	Blanco artic	Diesel	W1V907657RP585757
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
65492081802512	DIESEL	1950	6614	18	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	Baja	klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.70	Derecha	88.30	Izquierda	52.80	Derecha	74.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.10	50	%	Eje 1 izquierdo	6207.00	7122.00	N	Eje 1 Derecho	4829.00	6639.00	N	22.20*
			Eje 2 izquierdo	6865.00	9456.00	N	Eje 2 Derecho	5704.00	9077.00	N	16.90
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.71	-0.23						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	%	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

245645

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

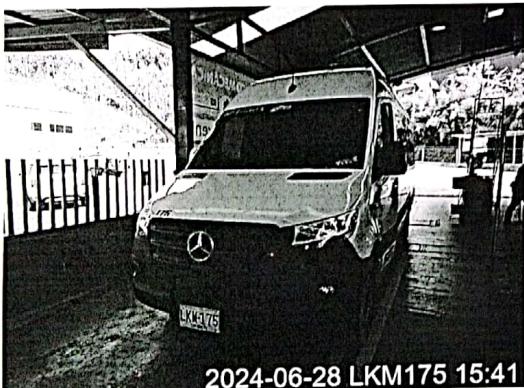
Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.5 PSI Presion eje2 derecha 1 60.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

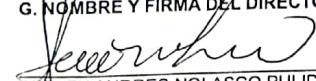
Eje1 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 1 7.50mm ; Eje1 Izquierda 1 8.00mm ; Eje2 Izquierda 1 7.60mm ; Llanta de repuesto 8.20mm ; Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.5 PSI Presion eje2 derecha 1 60.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara, [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Urián [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Urián [Inspección sensorial motor], Julio Cesar Bernal Garcia [Profundidad de labrado].

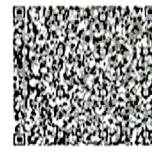
NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)





CENTRO DE DIAGNOSTICO LOS BUCAROS
S.A.S.
NIT 900139778-4
RESPONSABLE DEL IVA
CL 84 Sur 33 - 161
SABANETA - Antioquia
PBX: 3096272
Email: contabilidad@grupoestrella.com.co
No Somos Grandes Contribuyentes



FACTURA ELECTRÓNICA
DE VENTA

REV 136696

Fecha Generación: 2024-06-28 15:34:40

Fecha Vencimiento: 2024-06-28

Forma de Pago: Contado

Medio de Pago: Efectivo

RESOLUCIÓN DIAN N°. 18764072657782 FECHA INICIAL: 2024/06/11 FECHA FINAL: 2025/06/11 PREFIJO: REV DEL N° 134530 AL 1000000

Página 1 de 1

Cliente:	TANQUES DEL NORDESTE S.A.	NIT:	800092024-2
Dirección:	CALLE 85 48 01 IN 1010 EL 10 LC 10, ITAGÜÍ, ANTIOQUIA	Teléfono:	4441426
Ciudad:	ITAGÜÍ - Antioquia	Vendedor:	Erika Agudelo Galeano
Email:	flota@tanquesdelnordeste.com		

ITEM	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	UND	VR UNIT	IVA%	SUBTOTAL
1	1	Revisión Preventiva Liviano Cliente Antiguo	1	cada	21.009,00	19,00	21.009,00

TOTAL ÍTEMES: 1

PLACA: LKM175



Sub Total	21.009,00
Descuento	0,00
Base Gravable	21.009,00
IVA	3.991,71
Total	25.001,00
ReteIVA	0,00
ReteFuente	0,00
ReteICA	0,00
Total a Pagar*	25.001,00

SON: VEINTICINCO MIL UN PESOS

Código Único de Facturación Electrónica (CUFE):

5b51cfab621b741f9571f0a76b5d2848fb97a274e6eff9303430d898f026cc120052f03599987fe41233a589404c9ea0

Firma acepta recibir a satisfacción las llaves, los documentos, certificado de RTMyEC si es aprobado. El FUR (Formato Uniforme de Resultados) que fue debidamente explicado y firmado por el Director Técnico. La factura y el cambio. Por favor revise los documentos y el estado de su vehículo antes de salir del CDA. Los ingresos propios corresponden al tipo de revisión realizada (Base Gravable para impuestos y retenciones) y los ingresos recibidos para terceros se ven reflejados en el subtotal (Sicov, Runt, ANSV y Recaudo)

Vigilado por supertransporte por resolución 0163 del 2001

Fabricante del Software y
Proveedor Tecnológico

FEDERACION NACIONAL DE COMERCIANTES 'FENALCO' SECCIONAL ANTIOQUIA
NIT 890.901.481-5

Software Facturación FACTIBLE