

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-06-28		Nombre o razón social BBVA COLOMBIA SA		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860003020			
Dirección MEDELLIN		Teléfono 3146183528		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKM175		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
Marca Mercedes benz		Línea Sprinter 515 cdi		Modelo 2024		No. de licencia de tránsito 10030640624	
Fecha Matrícula 2024-06-01		Color Blanco artico		Combustible Diesel		VIN o Chasis W1V907657RP585757	
No. Motor 65492081802512		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1950		Kilometraje 6614	
Número de Sillas 18		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)			
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado							
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas			
6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor		Máximo		Unidad			
Ruido escape		-		dBA			
Intensidad		Mínimo		Unidad			
Baja Derecha		klux/1m		%			
Baja Izquierda		klux/1m		%			
7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda		Valor 87.70		Delantera Derecha		Valor 88.30	
Trasera Izquierda		Valor 52.80		Trasera Derecha		Valor 74.10	
Mínimo		40		Unidad		%	
8. Frenos							
Eficacia total		Mínimo		Unidad			
73.10		50		%			
Fuerza		Peso		Unidad			
Eje 1 izquierdo		6207.00		7122.00		N	
Eje 2 izquierdo		6865.00		9456.00		N	
Eje 3 izquierdo						N	
Eje 4 izquierdo						N	
Eje 5 izquierdo						N	
Fuerza		Peso		Unidad			
Eje 1 Derecho		4829.00		6639.00		N	
Eje 2 Derecho		5704.00		9077.00		N	
Eje 3 Derecho						N	
Eje 4 Derecho						N	
Eje 5 Derecho						N	
Desequilibrio		Máximo		Unidad			
22.20*		30		%			
9. Desviación lateral							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4	
-0.71		-0.23					
Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo	
Máximo		Unidad		%			
11. Emisiones de gases							
11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2	
				Vr Norma		Vr Norma	
Ralentí		%		Ralentí		%	
Crucero		%		Crucero		%	
Oxígeno O2		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
Ralentí		%		Ralentí		%	
Crucero		%		Crucero		%	
Hidrocarburo (como Hexano) HC		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
Ralentí		%		Ralentí		%	
Crucero		%		Crucero		%	
Óxido nítrico NO		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
Ralentí		%		Ralentí		%	
Crucero		%		Crucero		%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2	
				Unid		Unid	
				%		%	
				Ciclo 3		Ciclo 4	
				Unid		Unid	
				%		%	
Valor		Norma		Unid		Unid	
				%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

245645

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

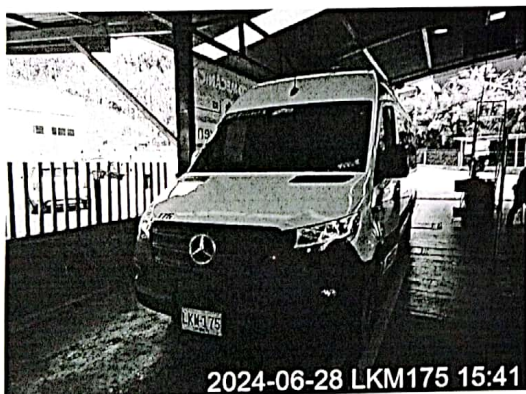
Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.5 PSI Presion eje2 derecha 1 60.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 1 7.50mm ; Eje1 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 1 7.60mm ; Llanta de repuesto 8.20mm ; Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.5 PSI Presion eje2 derecha 1 60.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-28 LKM175 15:41



2024-06-28 LKM175 15:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Julio Cesar Bernal Garcia [Profundidad de labrado].

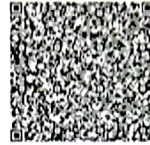
NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)





CENTRO DE DIAGNOSTICO LOS BUCAROS
S.A.S.
NIT 900139778-4
RESPONSABLE DEL IVA
CL 84 Sur 33 - 161
SABANETA - Antioquia
PBX: 3096272
Email: contabilidad@grupoestrella.com.co
No Somos Grandes Contribuyentes



FACTURA ELECTRÓNICA
DE VENTA
REV 136696

Fecha Generación: 2024-06-28 15:34:40
Fecha Vencimiento: 2024-06-28
Forma de Pago: Contado
Medio de Pago: Efectivo

RESOLUCIÓN DIAN No. 18764072657782 FECHA INICIAL: 2024/06/11 FECHA FINAL: 2025/06/11 PREFIJO: REV DEL No. 134530 AL 1000000 Página 1 de 1

Cliente: TANQUES DEL NORDESTE S.A
Dirección: CALLE 85 48 01 IN 1010 BL 10 LC 10, ITAGUI, ANTIOQUIA
Ciudad: ITAGUI - Antioquia
Email: flota@tanquesdelnordeste.com

NIT: 800092024-2
Teléfono: 4441426
Vendedor: Erika Agudelo Galeano

ÍTEM	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	UND	VR UNIT	IVA%	SUBTOTAL
1		1 Revisión Preventiva Liviano Cliente Antiguo	1	cada	21.009,00	19,00	21.009,00

TOTAL ÍTEM: 1

PLACA: LKM175



Sub Total	21.009,00
Descuento	0,00
Base Gravable	21.009,00
IVA	3.991,71
Total	25.001,00
ReteIVA	0,00
ReteFuente	0,00
ReteICA	0,00
Total a Pagar*	25.001,00

SON: VEINTICINCO MIL UN PESOS

Código Único de Facturación Electrónica (CUFE):

5b51cfab621b741f9571f0a76b5d2848fb97a274e6eff9303430d898f026cc120052f03599987fe41233a589404c9ea0

Firma acepta recibir a satisfacción las llaves, los documentos, certificado de RTMYEC si es aprobado. El FUR (Formato Uniforme de Resultados) que fue debidamente explicado y firmado por el Director Técnico. La factura y el cambio. Por favor revise los documentos y el estado de su vehículo antes de salir del CDA.
Los ingresos propios corresponden al tipo de revisión realizada (Base Gravable para impuestos y retenciones) y los ingresos recibidos para terceros se ven reflejados en el subtotal (Sicov, Runt, ANSV y Recauda)

Vigilado por supertransporte por resolución 0163 del 2001

Fabricante del Software y
Proveedor Tecnológico

FEDERACION NACIONAL DE COMERCIANTES 'FENALCO' SECCIONAL ANTIOQUIA
NIT 890.901.481-5

Software Facturación **FACTIBLE**