

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-16 08:50:52		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social MARIELA DE HENAO GUITIERRES			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 32544294		
Dirección CALLE 105#74-54		Teléfono 3015261813		Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia	
Placa TMY327			3. DATOS DEL VEHÍCULO				
Modelo 2008		Pais COLOMBIA		Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
N. Motor ZD30142694K		No. de licencia de tránsito 10017164833		Fecha matricula 2007-06-21	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780114
Tipo motor 4T		Cilindraje 2953		Kilometraje 195300	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad Baja derecha	Mínimo 10.8	Unidad k lux	Inclinación 2.5	Rango 2.9	Unidad %	Intensidad 0.5-3.5	Maximo 38.8	Unidad %
	-	dBA		Baja izquierda	7.6	k lux	2.5	2.7	%	0.5-3.5	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 58.4	Delantera derecha	Valor 60.9	Trasera izquierda	Valor 55.2	Trasera derecha	Valor 57.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 67.0	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo 1.02	Unidad %
	50		Eje 1 izquierdo	3494	N	Eje 1 derecho	3530	N	1.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	2865	N	Eje 2 derecho	2806	N	2.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 37.2	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
	18		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	-8.78	Eje 2	-1.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítrico (NO)			
		CO	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti		%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO _____

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

714

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3587) Der (3456)



-Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Vision - MATEO LONDON RAMIREZ, Luces - MATEO LONDON RAMIREZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,

Generado e impreso con Falcon®