

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____
-----------------------	----------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

87590

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAAndrés Castillo.**ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alineación de luces], Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial inferior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Industria y Comercio de Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-17	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71399571
Dirección CL100BSUR 53 102	Teléfono 3103728633	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWL874	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10028624846	Fecha Matrícula 2021-09-02	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ592749
No. Motor M9TC678C031821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 96769	Número de Sillas 16 SI () NO (X)	Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	25.30	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	121.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	25.20	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.30	Delantera Derecha	Valor 67.30	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 64.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5189.00	7614.00	N	Eje 1 Derecho	5285.00	8975.00	N	1.82	30
			Eje 2 izquierdo	4308.00	5864.00	N	Eje 2 Derecho	3691.00	8151.00	N	14.30	30
8.49*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.45	Eje 2 -0.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Raentí	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %