



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-19	Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GONZALEZ GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71633014		
Dirección DIAG40 #42 /33		Teléfono 3126106010	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa TSW655	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10024863172	Fecha Matrícula 2012-09-28	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR756DB025343	
No. Motor 4HK1-010266	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 429640	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	8508.00	12997.00 N	Eje 1 Derecho	7891.00	12624.00 N	7.25	30	%
			Eje 2 izquierdo	9407.00	16433.00 N	Eje 2 Derecho	8550.00	13131.00 N	9.11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
33.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.86	1.17				10	mm/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

248342

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 80.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.6 PSI Presion eje2 derecha 1 80.9 PSI Presion eje2 derecha 2 80.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.7 PSI Presion repuesto 80.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**Nota:** El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2024-07-19 TSW655 20:08



2024-07-19 TSW655 20:16

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

