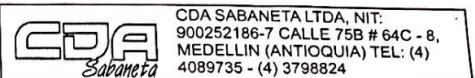


FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA                         |  | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                   |                       |                        |                                      |                           |  |
|-------------------------------|--|--|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2024-07-24 | Nombre o razón social<br>JUAN ESTEBAN GIL  | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1002857293 |                       |                        |                                      |                           |  |
| Dirección<br>CLL 64 A 94 B    |  | Teléfono<br>1000000  |                       | Ciudad<br>Medellin     |                                      | Departamento<br>Antioquia |  |
| DATOS DEL VEHICULO            |  |  |                       |                        |                                      |                           |  |
| Placa<br>SNN470               | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público  | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Patrol wlg                  |                           |  |
| Modelo<br>2007                | No. de licencia de transito<br>10013764695 | Fecha Matrícula<br>2007-02-09                                  | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0726123    |                           |  |
| No. Motor<br>ZD30022601W      | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3000   | Kilometraje<br>102145 | Número de Sillas<br>14 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |



2024-07-24 SNN470 08:45

2024-07-24 SNN470 08:42

Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 80.10 | Delantera Derecha | Valor 82.10 | Trasera Izquierda | Valor 87.60 | Trasera Derecha | Valor 61.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

Frenos

| Eficacia total    | Mínimo 75.30 | Unidad % 50 | Fuerza          | Peso    | Unidad N | Fuerza | Peso          | Unidad N | Desequilibrio 9.92 | Máximo 30 | Unidad % |
|-------------------|--------------|-------------|-----------------|---------|----------|--------|---------------|----------|--------------------|-----------|----------|
|                   |              |             | Eje 1 izquierdo | 3624.00 | 4348.00  | N      | Eje 1 Derecho | 4023.00  | 4601.00            | N         |          |
|                   |              |             | Eje 2 izquierdo | 2244.00 | 3874.00  | N      | Eje 2 Derecho | 2442.00  | 3563.00            | N         |          |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 26.10 | Unidad % 18 | Eje 3 izquierdo |         |          | N      | Eje 3 Derecho |          |                    | N         |          |
|                   |              |             | Eje 4 izquierdo |         |          | N      | Eje 4 Derecho |          |                    | N         |          |
|                   |              |             | Eje 5 izquierdo |         |          | N      | Eje 5 Derecho |          |                    | N         |          |

Desviación lateral

| Eje 1 0.03 | Eje 2 -0.03 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

Inspección Visual

|                                  |        |                       |        |                          |        |
|----------------------------------|--------|-----------------------|--------|--------------------------|--------|
| Eje5 llanta derecha              | CUMPLE | Linternas             | CUMPLE | Eje3 Rin Derecho         | CUMPLE |
| Tijeras                          | CUMPLE | Eje4 Rin Izquierdo    | CUMPLE | Banderola                | CUMPLE |
| Eje4 llanta derecha              | CUMPLE | Luces altas           | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho         | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad          | CUMPLE | Eje2 llanta derecha   | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo       | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria     | CUMPLE | Rotulas superiores    | CUMPLE | Pisos                    | CUMPLE |
| Sopores                          | CUMPLE | Desempañador          | CUMPLE | Dispositivo de velocidad | CUMPLE |
| Bastidor                         | CUMPLE | Extintor              | CUMPLE | Eje3 llanta derecha      | CUMPLE |
| Señales de advertencia           | CUMPLE | Luz de parqueo        | CUMPLE | Direccionales            | CUMPLE |
| Eje3 Rin Izquierdo               | CUMPLE | Promedio de Tiempo    | CUMPLE | Caja de dirección        | CUMPLE |
| Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Retrovisores          | CUMPLE | Eje1 llanta derecha      | CUMPLE |
| Rotulas inferiores               | CUMPLE | Botiquín              | CUMPLE | Luz interna              | CUMPLE |
| Cruceta                          | CUMPLE | Espejos               | CUMPLE | Reversa                  | CUMPLE |
| Promedio de Distancia            | CUMPLE | Andaje de Batería     | CUMPLE | Limpiaparabrisas         | CUMPLE |
| Parabrisas                       | CUMPLE | Luz placa             | CUMPLE | Andaje Sillas            | CUMPLE |
| Eje5 llanta izquierda            | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo    | CUMPLE | Latonería y Pintura      | CUMPLE |
| Eje5 Rin Izquierdo               | CUMPLE | Ventanillas           | CUMPLE | Luces bajas              | CUMPLE |
| Eje4 llanta izquierda            | CUMPLE | Brazos Axiales        | CUMPLE | Terminales Batería       | CUMPLE |
| Triangulos                       | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Stop                     | CUMPLE |
| Pernos                           | CUMPLE | Eje5 Rin Derecho      | CUMPLE | Resortes o Ballestas     | CUMPLE |
| Indicadores de tablero           | CUMPLE | Pito                  | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE |
| Eje3 llanta izquierda            | CUMPLE | Tacos                 | CUMPLE | Gato                     | CUMPLE |
| Tapicería                        | CUMPLE | Cojinería             | CUMPLE | Eje4 Rin Derecho         | CUMPLE |
| Terminales                       | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Estado Tubos Escape      | CUMPLE |
| Llanta de repuesto               | CUMPLE | Pueras                | CUMPLE | Aseo General             | CUMPLE |
| Amortiguadores                   | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho      | CUMPLE |                          |        |

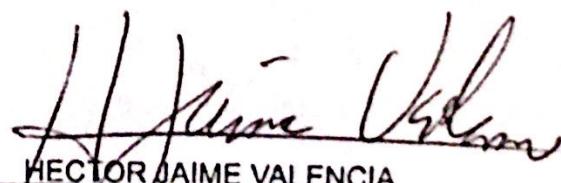
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI X

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO       

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 3.00    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 3.00      | 3.00    |
| Eje2                   | 3.00      | 3.00    |



HECTOR JAIME VALENCIA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.  
Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Juan Esteban G. Gonzalez 1002857293