



Nit :8057278-5 Cr 20 Troncal Vía la costa Caucasia Ant, Tel:

3137481370-3104293827

FICHA

TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-07-10 07:24:16		Nombre o razón social EDILSON ARLEY MELEAN ARENAS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 15297265	
Dirección VALDIVIA			Telefono 3212963073	Ciudad VALDIVIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMH016	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca AGRALE	Linea MA 8.5 TCA
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10014067703	Fecha matricula 200606-28	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CN76B002389
N. Motor E1T126620	Tipo motor 4T	Cilindraje 4300	Kilometraje 49866	Número de Sillas 28	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado. 6. Suma de la intensidad de 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	k lux	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.3	2.5		2.4 0.5-3.5 %	k lux	0.7 0.5-3.5 %	30.2	225	k lux
			Baja izquierda	6.4	2.5							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr NormaUnidad	CO2 Vr NormaUnidad	O2 Vr NormaUnidad	HC Vr NormaUnidad	NO Vr NormaUnidad
	Ralenti % Crucero	Ralenti % Crucero	Ralenti % Crucero	Ralenti % Crucero	Ralenti % Crucero
	%	%	%	ppm ppm	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X

			Total	0	1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO

SI

X

NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO

SI

NO

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A

para vehículos tipo remolques. **NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

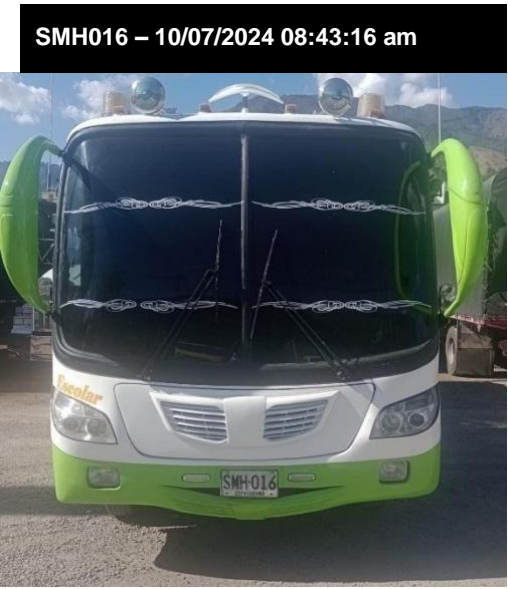
6040

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: TRANSPORTES BARUC S.AS      EXTINTOR: OK      BOTIQUIN:OK  
NUMERO INTERNO:097  
CONDUCTOR:JUAN MUNERA  
RTYG: VIGENTE  
SOAT: VIGENTE  
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico mecánica y de Gases.  
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm Interna: 6,0 mm, Derecha: 5,8 mm Interna: 6,0 mm, Repuesto: 5,3 mm **NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA**

**LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA**

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe