

FICHA TECNICA RES. (0315)
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-26 07:49:12	Nombre o razón social FLAVIO HERNAN ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 15295509
Dirección MEDELLIN	Telefono 3208680958	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNN241	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca AGRALE	Línea MA 8.5TCA PLUS E
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10015948533	Fecha matrícula 2006- 12-05	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CN17B002759
N. Motor E1T35138	Tipo motor 4T	Cilindraje 2181	Kilometraje 556933	Número de Sillas 27	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado. 6. Suma de la intensidad de 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	k lux	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-	dBA		Baja	1.8	0.5-3.5 %	k lux	2.8	0.5-3.5 %		32.1	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisiones de Gases							

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO) CO Vr Norma Unidad Ralenti % Crucero %	Dioxido de Carbono (CO2) CO2 Vr Norma Unidad Ralenti % Crucero %	Normalidad Unidad	Oxígeno (O2) O2 Vr Norma Unidad Ralenti % Crucero %	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC Vr Norma Unidad Ralenti ppm Crucero ppm	Oxido Nitroso (NO) NO Vr Norma Unidad Ralenti % Crucero %	
							Unidad	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
Resultado											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X

Total	0	2	
Total	0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

6679

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:PAISATOUR EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK

NUMERO INTERNO: 029

RTYG: VIGENTE

SOAT: VIGENTE

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.

NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 6,4 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,3 mm Interna: 5,7 mm, Derecha: 5,8 mm Interna: 6,0 mm, Repuesto: 5,2 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



—Fin del Informe—