

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-08-06	HUMBERTO DE JESUS ESCOBAR	CC (X) NIT () CE () No: 15430623			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
VEREDA GUAYABITO KILOMETRO 10	9999999	Rionegro	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKK757	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10031625874	2023-01-28	Blanco abano	Diesel	93YF62002PJ441959
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9TC678C033251	DIESEL	2299	50133	16	SI () NO ()
				Blindaje	SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%		Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	2.89	0.5 - 3.5	%		123.00	225
												Unidad
												klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.40		84.20		86.70		84.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad						
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3296.00	7641.00	N	Eje 1 Derecho	3438.00	7007.00	N	4.13	30	%	Eje 2 izquierdo	3733.00	5591.00	N	Eje 2 Derecho	3605.00	6021.00	N	3.43	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
27.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.50	0.33				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que afectan		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

80929

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

5.95 longitud del vehículo 4.53 longitud cinta lateral 76.13% porcentaje de cinta lateral

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.39mm Eje2 derecha 1 5.39mm Eje1 izquierda 1 4.33mm Eje2 izquierda 1 3.96mm Lanta de repuesto 5.66mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑABERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial exterior), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial interior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial motor), Andres Julian Mesa Mesa (Profundidad de labrado), Jhon Alexander Diaz Lopez (Foto trasera), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección, peso, suspensión y frenos), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial inferior), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial interior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Foto delantera), Andres Julian Mesa Mesa (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)