



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA BAJO CAUCA LTDA
NIT: 900215895
Teléfono: 8391905 - 3104322631
E-mail: cdabajocauca@yahoo.com
Dirección: Cra. 20 Transv. 15 - 74
Ciudad: CAUCASIA (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
10-01N-031

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|--|--|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba 2024-08-16 | | Nombre o Razón social FLAVIO HERNAN ARANGO | |
| Dirección CLL PRINCIPAL | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 16295509 | |
| Teléfono fijo o Número de Celular 3206973254 | | Ciudad Valdivia - puerto valdivia | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico SINCORREO@SINCORREO.COM | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Placa SNN241 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Agrale | Línea Ma 8.5tca plus e |
| Modelo 2007 | Número de licencia de tránsito 10015948533 | Fecha Matrícula 2008-12-05 | Color Blanco verde | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9CNC03CN17B002759 |
| No de Motor E1T35138 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2181 | Kilometraje 543952 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 27 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) No aplica | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-05-31 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 27.0 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.07 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.8 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.35 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.4 | 34.3 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.5 | 25.6 | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 33.5 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.4 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 167 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 8005 | 12055 | N | Eje 1 | 8283 | 12120 | N | 3.36 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 8882 | 17732 | N | Eje 2 | 10999 | 16651 | N | 19.2 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 61.8 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1 FRENDO AXILIAN (arapica) | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 30,1 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 8876 | 29787 | N | Sumatoria Derecho | 8740 | 28771 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| 1.30 | -1.42 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|-----------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------------|---------------|--------|---------------------|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| Opacidad | 1.09 | m ⁻¹ | 0.47 | m ⁻¹ | 0.46 | m ⁻¹ | 0.46 | m ⁻¹ | Resultado | 0.46 | 5.0 m ⁻¹ |
| Gobernada | 3590 | (rpm) | 3580 | (rpm) | 3550 | (rpm) | 3590 | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | |
| 740 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | 81.0 | 83.0 | °C | 35.2 | °C | 60.5 | % | 430 | | | mm |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - DETECTOR DE HOLGURAS TECNMA SN: M07
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2301A0421

CDA/Bajo Cauca Ltda
 NIT. 900.215.895-3
 TELÉFONO 839 19 05
 CAUCASIA (ANTIOQUIA)

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technmaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Luis Carrascal Palacio [Inspección sensorial exterior], Jose Luis Carrascal Palacio [Inspección sensorial interior], Victor Alfonso Acevedo Villegas [Profundidad de labrado], Jose Luis Carrascal Palacio [Foto trasera], Jose Luis Carrascal Palacio [Alineación de luces], Yesid Méndez Martínez [Opacidad NTC4231], Yesid Méndez Martínez [Sonido], Jose Luis Carrascal Palacio [Inspección sensorial motor], Jose Luis Carrascal Palacio [Alineación, peso y frenos], Jose Luis Carrascal Palacio [Tercera placa], Jose Luis Carrascal Palacio [Foto delantera], Jose Luis Carrascal Palacio [Inspección sensorial interior].

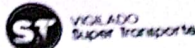
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TATIANA PAOLA VERBEL RESTREPO

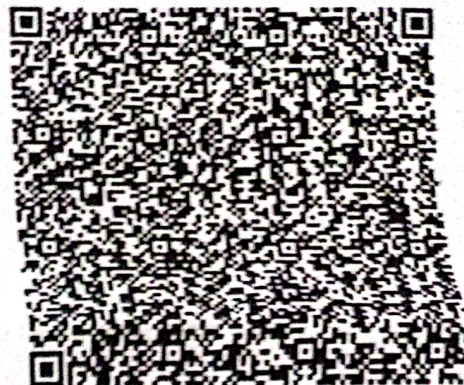
NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 175252353

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ BAJO CAUCA LTDA

NIT: 900215895

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-031-001

Fecha de expedición: 2024/08/16

Fecha de vencimiento: 2025/08/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SNN241

CLASE: BUSETA

MARCA: AGRALE

MODELO: 2007

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2181

NRO. MOTOR: E1T35138

NRO. CHASIS: 9CNC03CN17B002759

VIN:

LÍNEA: MA 8.5TCA PLUS E

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: FLAVIO H. ARANGO

FIRMA DEL RESPONSABLE

DIEGO ALEJANDRO RUIZ TORO