

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252597

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.3 PSI Presion repuesto 90.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 2 7.30mm ; Eje1 izquierda 1 6.40mm ; Eje2 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 2 9.80mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTEBO GOMEZ

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jonier Hurtado Martinez (Foto trasera), Laura Melisa Figueroa Morelo (Alineación, peso y frenos), Miguel Angel Salas Mosquera (Inspección sensorial motor), Jonier Hurtado Martinez (Profundidad de labrado), Laura Melisa Figueroa Morelo (Tercera placa), Laura Melisa Figueroa Morelo (Inspección sensorial interior), Miguel Angel Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Jonier Hurtado Martinez (Foto delantera), Laura Melisa Figueroa Morelo (Inspección sensorial exterior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-28	Nombre o razón social Juan Diego Suarez Gil	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71396661		
Dirección CALDAS-ANTIOQUIA CR 49 #122SUR-33		Teléfono 3104562663	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNF634	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Daihatsu	Línea Delta v128ld	
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10025095664	Fecha Matricula 2007-11-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FPV126B082000836	
No. Motor 1819181	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4100	Kilometraje 470525	Número de Sillas 24	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Desequilibrio				
	Minimo	Unidad											
51.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	6235.00	9589.00	N	Eje 1 Derecho	5759.00	9554.00	N	7.63	30	%
			Eje 2 Izquierdo	6824.00	15087.00	N	Eje 2 Derecho	5742.00	13872.00	N	15.90	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.60*	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.88	1.76				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		