

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total		0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Total		0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

252597

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 90.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.3 PSI Presion repuesto 90.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 2 7.30mm ; Eje1 Izquierda 1 6.40mm ; Eje2 Izquierda 1 7.00mm ; Eje2 Izquierda 2 9.80mm ; Llanta de repuesto 5.50mm :



2024-08-28 TNF634 14:46



2024-08-28 TNF634 14:53

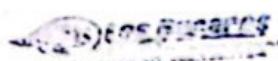
Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MONTERO GOMEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jonier Hurtado Martínez [Foto trasera], Laura Melissa Figueroa Morelo [Alineación, peso y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martínez [Profundidad de labrado], Laura Melissa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melissa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martínez [Foto delantera], Laura Melissa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT. 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL. 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-28	Nombre o razón social Juan Diego Suarez Gil	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71396661
Dirección CALDAS-ANTIOQUIA CR 43 #122SUR-33	Teléfono 3104562663	Ciudad Caldas Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNF634	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Daihatsu	Línea Delta v128Id
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10025095664	Fecha Matricula 2007-11-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FPV126B082000836
No. Motor 1819181	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 4100	Kilometraje 470525	Número de Sillas 24	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m		%				klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	6235.00	N	Eje 1 Derecho	5759.00	N	7.63	30	%
			Eje 2 Izquierdo	6824.00	N	Eje 2 Derecho	5742.00	N	15.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
15.60*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.88	Eje 2 1.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %