

## FICHA TECNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-31 16:03:09	Nombre o razón social LEON DARIO VASQUEZ VASQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 71535897
Dirección CLL 56 Nº 121 115	Teléfono 3046620387	Ciudad MEDELLIN

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOP442	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10029777002	Fecha matrícula 2008-07-28	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7139B013025
N. Motor 646974	Tipo motor 4T	Cilindraje 5700	Kilometraje 0 24	Número de Sillas SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor 77.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 9.4	Unidad 2.5	Inclinación k lux	Rango 0.9	Unidad 0.5-3.5	%	Intensidad 33.2	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 57.9	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	8712	12076 N	Eje 1 derecho	8137	10693 N	6.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	8536	14136 N	Eje 2 derecho	7548	20003 N	11.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.9	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.59	Eje 2	-0.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

#### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

#### 11b. Vehículos a diésel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1	Resultado
------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-------	-------	---------------	-----------

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	A B X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X
		Total	0 2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1231

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,6 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm Interna: 4,6 mm, Derecha: 3,0 mm Interna: 4,0 mm, Repuesto: 2,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (6728) Der (5743)



-----Fin del Informe-----

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - nelson gabriel serna perez,Luces - AMER CHIRINOS,Desviación - AMER CHIRINOS,Frenos - nelson gabriel serna perez,Sonometro - AMER CHIRINOS,Foto #1 - nelson gabriel serna perez,Foto #2 - AMER CHIRINOS,

Generado e impreso con Falcon®

