

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad		
Fecha de prueba 2024-09-21 13:37:15		Nombre o razón social JOHNY ALEXANDER MARIN MURIEL			CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1037586706		
Dirección CL 106 39 A 43		Teléfono 3148629791			Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SNN470	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN	
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10031369068	Fecha matrícula 2007-02-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726123	
N. Motor ZD30022601W	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 505179	Número de Sillas 13	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	9.4	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	39.3	225	k lux
				Baja izquierda	6.2	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 68.0	Trasera izquierda	Valor 69.0	Trasera derecha	Valor 46.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3829	6360	N	Eje 1 derecho	3637	6105	N	5.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3105	5027	N	Eje 2 derecho	3096	4361	N	0.29	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
	20.0	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	8.00	Eje 2	-7.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
			CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	%
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	ppm	Crucero	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			Total
			0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			Total
			0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			Total
			0 0

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza

automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

623

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,6 mm, Repuesto: 2,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1614) Der (2710)



-Fin del Informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DISEÑADOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrascal

*CDA*  
*BOSTON S.A.S.*  
*Nº 01.195.327-2*

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Andrés Felipe García Castrillón, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - Andrés Felipe García Castrillón, Foto #1 - Andrés Felipe García Castrillón, Foto #2 - Andrés Felipe García Castrillón,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com