

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 832002212-2
RASTRILLANTAS LTDA
Dirección Cra. 4 N 4-31
Cd. Soacha

Tel 7813283

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2/10/24 04:04 PM	Nombre o Razón social: DAZA	ERIKA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No 1069750496
Dirección Cra 10 # 7 40		Teléfono 3223173415	Ciudad: SIBATE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SMOB66	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 413 CDI
Modelo 2009	No. de licencia de transito 1003283-254	Fecha Matrícula 2009-03-17	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis BAC9046539E009293
No. Motor 61198170090151	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2150	Kilometraje 5745'5	Numero de sillas 19	Vidrios polarizados Sí (X) No ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido o seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Kix	0.5-3.5	%			225	Kix

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nítrico (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí — %	Ralentí — %	Ralentí — %	Ralentí — ppm	Ralentí — ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)			433

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

APROBADO: SI NO

E Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automovilística

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA


Luis Humberto Bocanegra Moren

INSPECCION PREVENTIVA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5: 5 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA