

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-03 09:46:09		Nombre o razón social OLGA LUCIA OCHOA VASQUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 43067497	
Dirección CLL 46 E 16 E 81		Teléfono 3148878903		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013923205	Fecha matrícula 2010-11-17	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793534
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 487479	Número de Sillas 13	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	9.5	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.9	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 37.1	Maximo 225	Unidad k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 83.0	Delantera derecha	Valor 72.0	Trasera izquierda	Valor 73.0	Trasera derecha	Valor 74.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3561	6233	N	Eje 1 derecho	3837	4420	N	7.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2829	4949	N	Eje 2 derecho	3209	4420	N	11.84	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO Ralenti	Vr Norma Unidad % Ralenti	CO2 Vr Norma Unidad % Ralenti	O2 Vr Norma Unidad % Ralenti	HC Vr Norma Unidad % Ralenti	NO Vr Norma Unidad ppm Ralenti %
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			MOTOR X
6100103	Guardapolvos inexistentes o rotos.			DIRECCIÓN X
				Total 0 2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

612

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 7 83-7 87-7.91 DD 5.86-5.90-6.02  
 TI 6.00-6.08-6.11 TD 7.76-7.69-7.81  
 R 3.80-3.94-3.86  
 FI 32 FD 30  
 EXP1 36 EXPD 36  
 exploradoras no funcionan., Labrado Eje 1 Izquierda: 7,7 mm, Derecha: 5,7 mm, Eje 2 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 7,6 mm, Repuesto: 3,5 mm.  
 Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3378) Der (3467)



-----Fin del Informe-----

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos Alarcón Vasquez  
 Juan Carlos Alarcón Vasquez

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Edix Alejandro Cifuentes, Luces - Edix Alejandro Cifuentes, Desviación - Edix Alejandro Cifuentes, Suspensión - Edix Alejandro Cifuentes, Frenos - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #1 - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #2 - Edix Alejandro Cifuentes,



Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com