



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR
ONAC
SISTEMAS
SERVISUPER

ISO/IEC 17020:2012
09 OIN 059

COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA.
8110066657 PBX: 4481870
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba		Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-10-16 15:15:37		ARISTIZABAL HOYOS ELVER EUCARDO	CC (X) NIT () No: 70329447
Dirección		Telefono fijo o Número de Celular	Departamento
CR 36A 66 37		3225943899	MEDELLIN Antioquia
Correo Electrónico			DANIELV5866@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVW324	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10030341567	Fecha matrícula 2007-11-23	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis XXXXXXX
N. Motor 6WA1400693	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 12068	Kilometraje 730654	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 45	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2024-10-23	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	2.26			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	14.5			0.5-3.5	%	
	Derecha(s)	Inclinación	1.97			2.5	klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.39	12.6		0.5-3.5	%	Si
	Derecha(s)	Intensidad	0.83	20.0		klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	6.75	11.8		klux		Si
	Derecha(s)	Intensidad	6.14	15.7		klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	21371	23152	N	Eje 1	24509	24908	N	12.8	20-30	30
Eje 3	31326	44155	N	Eje 2	41540	43135	N	24.6	20-30	30
Eje 4			N	Eje 3			N			%
Eje 5			N	Eje 4			N			%
Eficacia Total			Valor 87.7		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
0.25*	18	%	Sumatoria Izquierdo	177	N	Sumatoria Derecho	160	N

Eje 1 -1.40	Eje 2 -1.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + - 10
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO2)	Norma	Unidad %	(O2)	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad ppm	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor					Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.65 2470	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 2 1.56 2470	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 3 1.63 2470	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 4 1.31 2470	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	Condiciones Ambientales								LTOE estandar	Unidad	
Ralenti 560	Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial 64.0	Temp. Final 64.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 26.0	Unidad °C	Humedad Relativa 72.6	Unidad %	430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	10.8/90.0	5.91/90.0	7.19/90.0			
Derecha	11.8/90.0	13.2/90.0	13.2/90.0			8.98/105

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: A176582640
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

403761 (2024-10-16 15:15:37)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Fuga aceite caja de transmisión sin goteo, Opacidad %: Ciclo 1 : 50.8, Ciclo 2 : 48.9, Ciclo 3 : 50.4, Ciclo 4 : 43.1, Resultado: 47.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro : BRAIN BEE 17102000044 LTOE : 200 mm, Equipo RPM : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temperatura : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TH4 REPOSICIÓN, Luxómetro : JE ENGINEERING 814750364, Frenómetro : VAMAG 1206113 PGN, Analizador de desviación lateral : VTEQ 16043040, Profundímetro : SHAHE WD2304A0339, Medidor Presión Llantas (Repuesto) : N/A 1625, Detector Holguras : VAMAG COIPE 1206113, Medidor de Sonido : UNI-T 1121234002, Medidor Presión Llantas : PREMIUM 1622

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonómetro (Pandora) v1.1.7)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

jhon jairo acosta (OPACIDAD, LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN (FRENOS, DESVIACIÓN), Leider Camilo Paniagua (INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR), INSPECCIÓN SENSORIAL(EXTERIOR), INSPECCIÓN SENSORIAL(INFERIOR))

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SALAZAR MONTERROSA SERGEI SUKO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 176582640

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA

NIT: 811006665 No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2024/10/16 Fecha de vencimiento: 2025/10/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	XVW324	CLASE:	BUS
MARCA:	CHEVROLET	MODELO:	2008
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	12068	NRO. MOTOR:	6WA1400693
NRO. CHASIS:	9GCLV15028B001195	VIN:	
LÍNEA:	LV 150		
COLOR:	BLANCO VERDE		

NOMBRE PROPIETARIO: ELVER E. ARISTIZABAL H. y otro(s)

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA ESTELLA VANEGAS RUIZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co