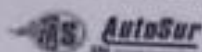


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-05	Nombre o razón social LUZ EMILSE CARVAJAL BETANCUR	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CR 64 A N 27 36		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43838954	
		Teléfono 3135022436	Ciudad Ragui
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK386	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master microbus
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027846639	Fecha Matricula 2022-11-30	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF52000RJA11651
No. Motor M9TC678C033010	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 59741	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindeje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

E. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		Klux/1m			%			
			Baja Izquierda		Klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.20		58.00		60.20		49.70	40	%

E. Frenos

Ejeosce total			Fuerza			Peso			Unidad			E. Frenos			Desequilibrio			Máximo			Unidad			
77.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	5737.00	7589.00	N	Eje 1 Derecho	5771.00	6834.00	N	8.09	30	%	Eje 2 Izquierdo	4479.00	5891.00	N	Eje 2 Derecho	4421.00	5393.00	N	1.29	30	%
Ejeosce auxiliar	22.30	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.55	7.50				10	ro/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Óxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i t e d e s	U n i t e d e s	U n i t e d e s	U n i t e d e s	U n i t e d e s
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i t e d e s
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	Total		
			A	B	C

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	Total		
			A	B	C

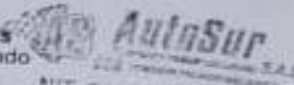
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	Total		
			A	B	C

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI ☒ XNO ☐NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
203046COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de camión completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 5.66mm ; Eje1 izquierda 1 4.66mm ; Eje2 izquierda 1 5.46mm ; Llantas de repuesto 3.46mm ;
Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 41.2 PSI Presión eje2 izquierda 1 41.0 PSI Presión repuesto
42.8 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prueban y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-10-05 LKK386 15:43



2024-10-05 LKK386 15:35

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yordyn Arley Chacon Nuñez (Foto trasera), Yordyn Arley Chacon Nuñez (Foto delantera), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Tercera placa), Yordyn Arley Chacon Nuñez (Inspección sensorial motor), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial exterior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial interior), Yordyn Arley Chacon Nuñez (Inspección sensorial interior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial interior), Yordyn Arley Chacon Nuñez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tpo-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)