



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTRIZ SERVIBERNA
SAS
NIT: 901415238-6
CP: 32 # 11-10
Tel: 3229455038
PALMIRA - Valle del Cauca
SERVIBERNA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|--|---|---|---------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-10-21 11:48:19 | Nombre o Razón social TANQUES DEL NORDESTE | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Dirección CL 85 48 01 IN 1010 | Teléfono fijo o Número de Celular 3128980467 | Documento de Identidad CC() NIT(X) N°: 8000662024 | |
| Correo Electrónico FLOTA@TANQUESDELNORDESTE.COM | | Ciudad PALMIRA | Departamento Valle del Cauca |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|------------------------------------|
| Placa LKM175 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca MERCEDES BENZ | Línea SPRINTER 515 CDI |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10030640624 | Fecha de matrícula 2023-12-07 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis W1V907555TRP006757 |
| No de motor 65492081802512 | Tipo motor Diésel | Cilindrada(cm³)(si aplica) 1950 | Kilometraje 27784 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-06 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultánea (S) (N) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|--------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.00 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.25 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.00 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.25 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.9 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.2 | . | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 52.1 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 93.0 | Delantera Derecha | Valor 92.8 | Trasera Izquierda | Valor 91.8 | Trasera Derecha | Valor 91.1 | Mínima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|----------|--------|--------|
| Eje 1 | 5572 | 7387 | N | Eje 1 | 4670 | 6573 | N | 16.2 | 20 | 32 | % |
| Eje 2 | 5666 | 9231 | N | Eje 2 | 5248 | 9182 | N | 10.8 | 20 | 32 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 32 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 32 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 32 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 66.0 | | Mínima 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínima | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 34.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 5915 | N | Sumatoria Derecho | 5340 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-----------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1 0.65 | Eje 2 0.23 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | |

| Opacidad Gobernada (rpm) | 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | LTOE estándar 430 | Unidad mm |
|--------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|
| | Ciclo 1 0.00 3590 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 2 0.00 3640 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 3 0.00 3540 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 4 0.00 3470 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | | Norma 4 |
| | Temperatura de operación del motor Ralentí 640 | Temp-Inicial 63.0 | Temp-Final 63.0 | Unidad °C | Temperatura ambiente 32.9 | Unidad °C | Humedad Relativa 39.4 | Unidad % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.56 | 3.40 | | | | |
| DERECHA | 5.66 | 4.46 | | | | 3.56 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.46 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.44 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.10 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.18 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.56 mm
- Valor sonometria: 78.0 dB

| PRESIÓN DE LAS LLANTAS | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 80.0 | 80.0 | | | | 80.0 |
| DERECHA | 80.0 | 80.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------------|------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | COMBI | 0300 | TECNOLUX | | | |
| OPACIMETRO | CAPELEC | 200114 | OP1.0 | | | 215 |
| SONOMETRO | PCE | 201119611 | PCE-322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2198 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | BS 2198 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | AP 2198 | AP MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| TERMOHIGROMETRO | GREISINGER | 36402184 | GMH-3300 | | | |
| PROFUNDIMETRO | MOORE & WRIGHT | 0055 | 176-01 DTG | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 2101JG-002 | CAP8533-RS | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | FR2167 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| SENSOR BATERIA | TECMMAS | 100362 | AGMV2017 | | | |
| SONDA TEMPERATURA | TECMMAS | 100362 | AGMV2017 | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|---|-----------------------------|
| Luces | FABIO ANDRES CUCHALA PINTA |
| Emisiones ciclo Diesel | ANA MARIA ARARAT BETANCOURT |
| Sonometría | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Registro fotográfico | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Frenos | FABIO ANDRES CUCHALA PINTA |
| Inspección visual | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Suspensión | FABIO ANDRES CUCHALA PINTA |
| Desviación lateral | FABIO ANDRES CUCHALA PINTA |
| Inspección visual (Revision exterior) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Vidrios) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Rines y llantas) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Motor, transmisión y combustible) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Revisión interior) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Emisiones(gases, elementos para producir ruido)) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Salida de emergencia) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Frenos) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Placas laterales) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Profundidad de labrado) | EDINSON HURTADO HURTADO |
| Inspección visual (Luces) | YESITH ESTEBAN PALMA MEJIA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIELA HURTADO USECHE
Director técnico

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 0.65 | Eje 2 0.23 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 0.00 3590 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 2 0.00 3640 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 3 0.00 3540 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 4 0.00 3470 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Valor Resultado | Norma 0.00 | Unidad m ⁻¹ |
|--------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------------------|
| | Temperatura de operación del motor Ralentí 640 | Temp-Inicial 63.0 | Temp-Final 63.0 | Unidad °C | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar 430 | Unidad mm | |
| | | | | | 32.9 | °C | 39.4 | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| | | TOTAL | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.56 | 3.40 | | | | |
| DERECHA | 5.66 | 4.46 | | | | 3.56 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.46 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.44 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.10 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.18 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 4.56 mm
- Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 80.0 | 80.0 | | | | |
| DERECHA | 80.0 | 80.0 | | | | 80.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ SERVIBERNA
SAS
NIT: 901415238-6
CR 32 # 11-10
Tel - 3229455038
PALMIRA - Valle del Cauca
SERVIBERNA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba 2024-10-21 11:48:19 | Nombre o Razón social TANQUES DEL NORDESTE | Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 800092024 | |
|--|---|--|---------------------------------|
| Dirección CL 85 48 01 IN 1010 | Teléfono fijo o Número de Celular 3128980467 | Ciudad PALMIRA | Departamento Valle del Cauca |
| Correo Electrónico FLOTA@TANQUESDELNORDESTE.COM | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa LKM175 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca MERCEDES BENZ | Línea SPRINTER 515 CDI |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10030640624 | Fecha de matrícula 2023-12-07 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis W1V907657RP585757 |
| No de motor 65492081802512 | Tipo motor Diésel | Cilindrada(cm³)(si aplica) 1950 | Kilometraje 27784 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-06 | Conversión GNV SI () NO () NA (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.00 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.25 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.00 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.25 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.9 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 52.1 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 93.0 | Derecha | 92.8 | Izquierda | 91.8 | Derecha | 91.1 | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 5572 | 7387 | N | Eje 1 | 4670 | 6573 | N | 16.2 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 5886 | 9231 | N | Eje 2 | 5248 | 9182 | N | 10.8 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 66.0 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|---------|
| 34.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 5915 | N | Sumatoria Derecho | 5346 | 15755 N |