



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ SERVIBERIA
SAS
NIT: 901415238-6
CP 32 # 11-15
Tel: 3229455038
PALMIRA - Valle del Cauca
SERVIBERIA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-21 11:48:19	Nombre o Razón social TANQUES DEL NORDESTE	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 80062024
Dirección CL 85 48 01 IN 1010	Teléfono fijo o Número de Celular 3128980457	Ciudad PALMIRA
Correo Electrónico FLOTA@TANQUESDELNORDESTE.COM		Departamento Valle del Cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKM175	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 515 CDI
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030640624	Fecha de matrícula 2023-12-07	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis W1V907578P526757
No de motor 65492081802512	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1950	Kilometraje 27784	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje (SI) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.25			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.25			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	93.0	Derecha	92.8	Izquierda	91.8	Derecha	91.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5572	7387	N	Eje 1	4670	6573	N	16.2	20	30	%
Eje 2	5556	9231	N	Eje 2	5248	9182	N	10.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínima			Unidad				
			66.0				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	5915	16618	N	Sumatoria Derecho	5346	15755

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		(+/-)10	m/Km
0.65	0.23						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Gobernada	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	Resultado	0.00
	3590	(rpm)	3640	(rpm)	3540	(rpm)	3470	(rpm)		4
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
640	63.0	63.0	°C		32.9	°C	39.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	3.40				3.56
DERECHA	5.66	4.46				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.46 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.44 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.10 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.18 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.56 mm
- Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS										Repuesto (psi)
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)					
IZQUIERDA	80.0	80.0								80.0
DERECHA	80.0	80.0								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0300	TECNOLUX			
OPACIMETRO	CAPELEC	200114	OP1.0			215
SONOMETRO	PCE	201119611	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	BS 2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	AP 2198	AP MULTIPRUEBAS AST LIV			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402184	GMH-3300			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	0055	176-01 DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	2101JG-002	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	FR2167	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100362	AGMV2017			
SONDA TEMPERATURA	TECMMAS	100362	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	FABIO ANDRES CUCHALA PINTA
Emissiones ciclo Diesel	ANA MARIA ARARAT BETANCOURT
Sonometría	EDINSON HURTADO HURTADO
Registro fotográfico	EDINSON HURTADO HURTADO
Frenos	FABIO ANDRES CUCHALA PINTA
Inspección visual	EDINSON HURTADO HURTADO
Suspensión	FABIO ANDRES CUCHALA PINTA
Desviación lateral	FABIO ANDRES CUCHALA PINTA
Inspección visual (Revisión exterior)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Vidrios)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Rines y llantas)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Revisión interior)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Emissiones(gases, elementos para producir ruido))	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Salida de emergencia)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Frenos)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Placas laterales)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	EDINSON HURTADO HURTADO
Inspección visual (Luces)	YESITH ESTEBAN PALMA MEJIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIELA HURTADO USECHE
Director técnico

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.65	0.23					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
Gobernada	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	Resultado
	3590	(rpm)	3640	(rpm)	3540	(rpm)	3470	(rpm)	0.00
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar
640	63.0	63.0	°C		32.9	°C	39.4	%	430
									Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	3.40				
DERECHA	5.66	4.46				3.56

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.46 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.44 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.10 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.18 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.56 mm
- Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	80.0	80.0				
DERECHA	80.0	80.0				80.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ SERVIBERNA
SAS
NIT: 901415238-6
CR 32 # 11-10
Tel - 3229455038
PALMIRA - Valle del Cauca
SERVIBERNA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-21 11:48:19	Nombre o Razón social TANQUES DEL NORDESTE	Documento de Identidad CC () NIT(X) No. 800092024
Dirección CL 85 48 01 IN 1010	Teléfono fijo o Número de Celular 3128980467	Ciudad PALMIRA
Correo Electrónico FLOTA@TANQUESDELNORDESTE.COM		Departamento Valle del Cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKM175	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 515 CDI
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030640624	Fecha de matrícula 2023-12-07	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis W1V907657RP585757
No de motor 65492081802512	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1950	Kilometraje 27784	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.25			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.25			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	93.0	Derecha	92.8	Izquierda	91.8	Derecha	91.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5572	7387	N	Eje 1	4670	6573	N	16.2	20	30	%
Eje 2	5886	9231	N	Eje 2	5248	9182	N	10.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
34.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	5915	16618	N	Sumatoria Derecho	5346	15755	N