



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5  
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7483939 - 7483839

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-12	Nombre o razón social MADELIN ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1088258773
Dirección LOS QUINDOS MZ 41 CASA 13	Teléfono 3206462977	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ932	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10032845438	Fecha Matrícula 2010-12-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDU6AJ427705
No. Motor G9UA754C245789	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 123996	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Luz											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.40	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%		
			Baja Izquierda	21.90	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%		
									Intensidad	Máximo	Unidad
									152.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.20	Delantera Derecha	Valor 89.20	Trasera Izquierda	Valor 75.40	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4862.00	6473.00	N	Eje 1 Derecho	5423.00	7380.00	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2801.00	5470.00	N	Eje 2 Derecho	3369.00	5095.00	16.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
17.00*	18	%										

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -7.02	Eje 2 -5.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

142814

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

## REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.64	8.12				
DERECHA	5.02	8.51				4.10

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 39.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI Presion repuesto 39.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN FELIPE LONDOÑO VARON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial motor], Brandon Smith Correa Ocampo [Foto trasera], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial exterior], Brandon Smith Correa Ocampo [Tercera placa], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial interior], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial inferior], Brandon Smith Correa Ocampo [Profundidad de labrado], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación de luces], Brandon Smith Correa Ocampo [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)