



CDA BOSCONIA MOTOR  
NIT: 901062503  
CARRERA 18 NO. 3-21  
Tel - 3105620324  
BOSCONIA - Cesar  
cdabosconiamotor@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-02 11:38:03	Nombre o Razón social SANDRA MILENA HINCAPIE BRUN	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 43277291
Dirección CALLE 18 N°12-34	Teléfono fijo o Número de Celular 3137327913	Ciudad BOSCONIA
Correo Electrónico CLIENTESCDABOSCONIA@GMAIL.COM	Departamento Cesar	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TNF510	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR 71
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10026464603	Fecha de matrícula 2006-08-25	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis ****
No de motor 353272	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje 598308	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20250902	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8044	10114	N	Eje 1	7976	8878	N	0.84	20	30	%
Eje 2	7220	13754	N	Eje 2	7976	13077	N	9.47	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total	Valor			Mínimo			Unidad				
	68.1			50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	5317	23868	N	Sumatoria Derecho	8162	21955	N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				



	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.81	9.51	9.41			5.22
DERECHA	5.62	9.11	6.24			

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

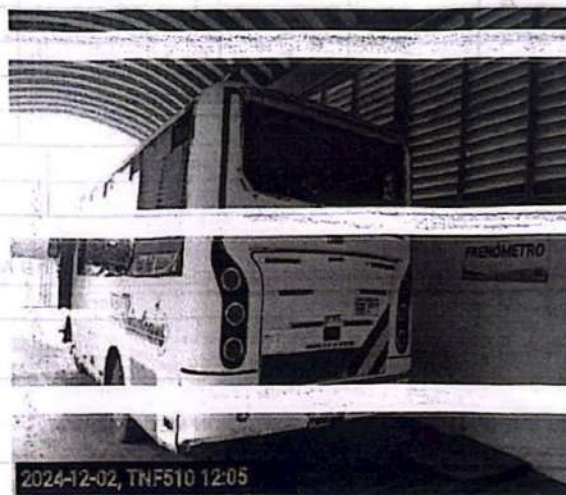
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.25 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 6.27 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 6.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 9.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 9.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.84 mm



#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	75.0	70.0	70.0			70.0
DERECHA	75.0	70.0	70.0			

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1072	NO IDENTIFICABLE			
PIE DE REY	DASGUA	170729307	DIGITAL			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ
Inspección visual	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Gutierrez

CAMILO ANDRES GUTIERREZ SOCARRAS  
Director técnico



Fin del informe