

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-14
Dirección
CRR 83 N102 C 02

Nombre o razón social
FANTURS S.A.S

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 800669072
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LKM510
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Mercedes benz
Línea
Sprinter 515 cdi
Modelo
2025
No. de licencia de tránsito
10031414782
Fecha Matrícula
2024-03-21
Color
Blanco artico
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
W1V907657SP645635
No. Motor
65492081958025
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
1950
Kilometraje
30358
Número de Sillas
19
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB			klux/1m					%			
Delantera Izquierda	Valor 50.90		Delantera Derecha	Valor 87.30		Trasera Izquierda	Valor 99.70		Trasera Derecha	Valor 99.40		Mínimo 40	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			8. Frenos			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad					
57.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3657.00	5978.00	N	Eje 1 Derecho	3359.00	5751.00	N	8.15	30	%	Eje 2 izquierdo	4704.00	8369.00	N	Eje 2 Derecho	3837.00	7177.00	N	18.40	30	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
31.20	18	%	Eje 1				Eje 2							Eje 3				Eje 4							Eje 5				Eje 6						

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.25	-0.12				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
210345

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 3.96mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.03mm ; Eje2 izquierda 1 4.37mm ; Llanta de repuesto 7.10mm ; Presion eje1 derecha 1 40.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.6 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.6 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Herman Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Herman Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Herman Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)