

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-19	Nombre o razón social BBVA COLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860003020
Dirección MEDELLIN	Teléfono 3146183528	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM175	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030640624	Fecha Matrícula 2024-06-01	Color Blanco articulo	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657RP585757
No. Motor 65492081802512	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 12155	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93.10	Delantera Derecha	Valor 76.50	Trasera Izquierda	Valor 92.20	Trasera Derecha	Valor 92.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo 4549.00	7138.00	N	Eje 1 Derecho 5419.00	7343.00	N	16.10	30	%
			Eje 2 izquierdo 6209.00	9723.00	N	Eje 2 Derecho 6191.00	9426.00	N	0.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
37.00	18	%	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.77	Eje 2 -2.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

265357

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.9 PSI Presion eje2 derecha 1 60.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.2 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.12mm ; Eje2 derecha 1 8.72mm ; Eje1 izquierda 1 8.09mm ; Eje2 izquierda 1 8.17mm ; Llanta de repuesto 9.22mm ;



2024-12-19 LKM175 11:45



2024-12-19 LKM175 11:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

NIT 900139778-4
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Miguel Ángel Salas Mosquera [Alimentación, petróleo, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)