

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte

COA LOS CRISTALES

NIT: 900334277  
TEL: 4454783  
CORREO: coaloscristales@hotmail.com  
DIR: CALLE 19 NRO 133-233  
LA CEJA, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-01-21 8:55:42 a. m. | Nombre o Razón social<br>ORLANDO DE JESÚS GONZALEZ PATINO | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 15374554<br>Ciudad<br>LA CEJA |
| Dirección<br>CLLE 22 NRO 21-07              | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3146533083           | Departamento<br>Antioquia  |
| Correo Electrónico<br>orgonmp@gmail.com     |   |  |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa<br>SBK725              | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                     | Clase<br>BUS                         | Marca<br>CHEVROLET                                   | Línea<br>LV 150           |
|------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Modelo<br>2002               | Número de licencia de tránsito<br>10024108247 | Fecha de matrícula<br>2002-01-11        | Color<br>VERDE BLANCO                | Combustible / Propulsión<br>DIÉSEL                   | VIN o Chasis<br>VI: ***** |
| No de motor<br>6WA1122853    | Tipo motor<br>DIÉSEL 4T                       | Cilindraje (cm3) (sí<br>aplica)<br>7560 | Kilometraje<br>NO FUNCIONAL          | Número de pasajeros (sin<br>incluir conductor)<br>44 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)   |
| Potencia (sí<br>aplica)<br>0 | Tipo de carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-11-29    | Conversion GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) |  | Fecha Vencimiento GNV     |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3            | Minima / Rango | Unidad         | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>2,60  |         |                    | 2,5            | Klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación<br>0,50 |         |                    | 0,5-3,5        | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>10,6  |         |                    | 2,5            | Klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación<br>3,00 |         |                    | 0,5-3,5        | %              |                      |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad<br>5,60  |         |                    | Klux           | SI             | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>3,80  |         |                    | Klux           | SI             |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |                     |         | Intensidad<br>39,5 | Maxima<br>225  | Unidad<br>Klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Minima | Unidad<br>% |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|-------------|
|                        |       |                      |       |                      |       |                    |       |        |             |

6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |               | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1          | 17099               | 21671             | N      | Eje 1         | 17310             | 21671           | N      | 1,22          | 20-30        | 30         | %      |
| Eje 2          | 19519               | 47799             | N      | Eje 2         | 19720             | 47799           | N      | 1,02          | 20-30        | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3         |                   |                 | N      |               |              |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4         |                   |                 | N      |               |              |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5         |                   |                 | N      |               |              |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor<br>53,0 | Mínimo<br>50      |                 |        | Unidad<br>%   |              |            |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (sí aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                          | Peso    | Unidad | Fuerza                        | Peso    | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|
| 22,6     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo<br>15399 | 69470,6 | N      | Sumatoria<br>Derecho<br>16017 | 69470,6 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,24 | 0,03  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| 0                               |                    | %      |                 | %      |        | %      |

|   |   |        |    |
|---|---|--------|----|
| % | % | Unidad | SO |
|---|---|--------|----|

Resultado de la prueba de Ruido: 89 dB  
Las unidades de Presión están expresadas en PSI

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro:

Pie de Rey o Cinta Métrica:

Frenómetro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050060

Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050060

Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025

Profundímetro: Marca: MOORE Y WRIGHT, Serial del Equipo: EU-19461

Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW

Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 20.0.25

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 20.0.25

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0/Lujan V1.0.0

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Frenos: Yeison Andres Perez

Prueba de Alineación: Yeison Andres Perez

Prueba de Luces: Jaime Orlando Moreno Cuartas

Prueba Fotografía: Ricardo Echeverri Gonzalez

Prueba Ruido: Yeison Andres Perez

Prueba Sensorial: Jhonatan Alejandro Serna Tamayo

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

David Humberto Rojas

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |      |       | Dióxido de Carbono |       |       | Oxígeno |      |       | Hidrocarburo (hexano) |                      |        | Óxido Nitroso |       |        |        |
|--|---------------------|------|-------|--------------------|-------|-------|---------|------|-------|-----------------------|----------------------|--------|---------------|-------|--------|--------|
|  | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad             | (CO2) | Norma | Unidad  | (O2) | Norma | Unidad                | (HC)                 | Norma  | Unidad        | (NOx) | Norma  | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |      | <= 1  | %                  |       | >= 7  | %       |      | <= 5  | %                     |                      | <= 200 | (ppm)         |       |        | %      |
| Crucero                                  |                     |      | <= 1  | %                  |       | >= 7  | %       |      | <= 5  | %                     |                      | <= 200 | (ppm)         |       |        | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |      |       |                    |       |       |         |      |       |                       | Valor                |        |               |       | Unidad |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |      |       |                    |       |       |         |      |       |                       | °C                   |        |               |       | °C     |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |      |       |                    |       |       |         |      |       |                       | Temperatura ambiente |        |               |       | %      |        |
|  |                     |      |       |                    |       |       |         |      |       |                       | Humedad Relativa     |        |               |       | %      |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

|           | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad |               | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| Opacidad  |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                  | %      | Resultado     |       |       | %      |
| Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |               |       |       |        |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |               |       |       |        |
| Ralentí   | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estandar |       |       | Unidad |
|           |                                    |             | °C      |        | 0.00                    | °C     | 0.00             | %      |               |       |       | mm     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código      | Descripción                              | Grupo               | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|---------------------|-----------------|---|
|             |  |                     | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo.   | MOTOR               |                 | X |
| 1.1.1.1.7   | Corrosión o mal estado de la carrocería. | Carrocería y Chasis |                 | X |
|             |  | TOTAL               | 0               | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código      | Descripción                              | Grupo               | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|---------------------|-----------------|---|
|             |  |                     | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo.   | MOTOR               |                 | X |
| 1.1.1.1.7   | Corrosión o mal estado de la carrocería. | Carrocería y Chasis |                 | X |
|             |  | TOTAL               | 0               | 2 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 11,8/100   | 12,6/110   | 12,4/110   |            |            |               |
| DERECHA   | 11,9/100   | 6,70/110   | 8,20/110   |            |            | 7,30/100 /100 |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |                             |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: