

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-21	Nombre o razón social HEIDY JOHANNA OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1045709506
Dirección CALLE 134 #9-112	Teléfono 3006768	Ciudad Barranquilla

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNR653	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027914529	Fecha Matrícula 2012-05-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA1DB035025
No. Motor LVCB1DDA1DB035025	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 0	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	26.20	2.5	klux/1m	2.82	0.5 - 3.5	%	50.80	225
			Baja Izquierda	24.60	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.20	Delantera Derecha	Valor 96.00	Trasera Izquierda	Valor 93.60	Trasera Derecha	Valor 92.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2453.00	4376.00	N	Eje 1 Derecho	2918.00	4214.00	N	15.90	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2026.00	3052.00	N	Eje 2 Derecho	1925.00	2682.00	N	4.99	30 %
Eficacia auxiliar	20.40	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unid	Dióxido de carbono CO2	Unid	Oxígeno O2	Unid	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unid	Óxido nitroso NO	Unid
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

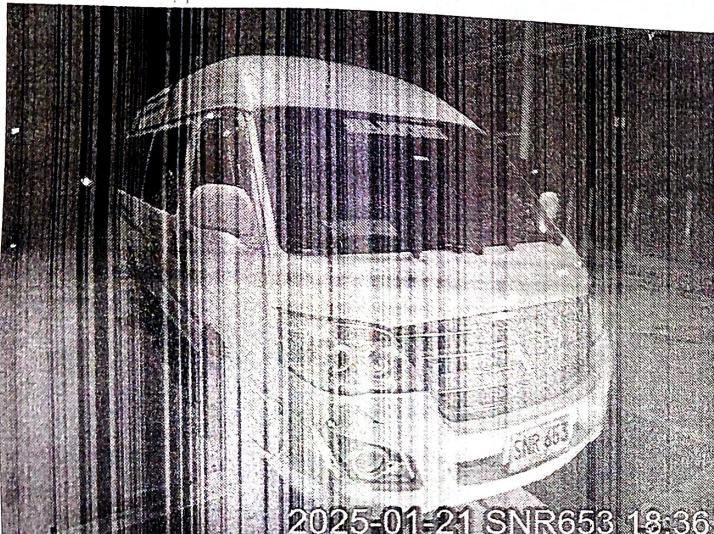
CONTRATOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

		Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
				A	B		
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
				Total	0 0		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA							
				Total	0 0		
Notas: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública							

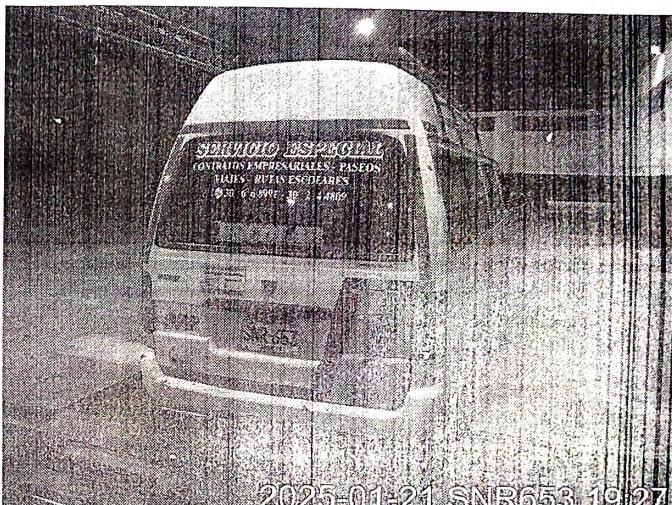
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO NÚMERO DE CONSECUENCIA DE LA INSPECCIÓN
105221

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-01-21 SNR653 19:36



2025-01-21 SNR653 19:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO BLANCO MENCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces], Ruben Junior Caballero Ospino [Profundidad de abrazo], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior], Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES