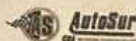


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 85-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-14	Nombre o razón social FANTURS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800069072			
Dirección CRR 83 N102 C 02		Teléfono 3148309355		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKMS10	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter S15 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10031414782	Fecha Matrícula 2024-03-21	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP645635
No. Motor 65492081958025	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 35526	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	72.90	Delantera Derecha	Valor	99.90	Trasera Izquierda	Valor	99.40	Trasera Derecha	Valor	99.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3145.00	5142.00	N	Eje 1 Derecho	3233.00	7360.00	2.72	30	%
			Eje 2 izquierdo	5331.00	9039.00	N	Eje 2 Derecho	5480.00	9765.00	2.72	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
35.00	18	%										

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.84	-1.82				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO					11.b Vehículos a Diesel (opacidad)				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Unidad
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			
		%	%	%	%	%			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		%	%	%	%	%			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			
		%	%	%	%	%			

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

217472

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera en buen estado completo.



Eje1 derecha 1 4.71mm ; Eje2 derecha 1 8.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 8.11mm ; Llantas de repuesto 4.12mm ;
Presión eje1 derecha 1 60.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presión eje2 derecha 1 62.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 62.3 PSI Presión repuesto 62.7 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera (Alineación, peso, suspensión y frenos), David Alejandro Londoño Mejía (Foto trasera), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial interior), Maicol Fabian Cardenas Parra (Foto delantera), David Alejandro Londoño Mejía (Tercera placa), David Alejandro Londoño Mejía (Profundidad de latrado), David Alejandro Londoño Mejía (Inspección sensorial interior), David Alejandro Londoño Mejía (Inspección sensorial exterior), David Alejandro Londoño Mejía (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)