

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LUIS CARLOS GALAN, NIT: 901307538
CALLE 28 #23 60 LOCAL 3A, SINCELEJO (SUCRE)
TEL: 3205695639

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social NIDIA DEL CARMEN TORRES RICO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 50989229
Dirección CALLE 2 #1-41	Teléfono 3045664251	Ciudad Sincelejo

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNK502	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10032344736	Fecha Matrícula 2003-03-13	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732237113347
No. Motor JT437521	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 484013	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	20.70	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5 %	41.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	20.80	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.00	Delantera Derecha	Valor 62.10	Trasera Izquierda	Valor 70.30	Trasera Derecha	Valor 85.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4284.00	6841.00	N	Eje 1 Derecho	4093.00	5407.00	N	4.46	30	%
68.90	50	%	Eje 2 izquierdo	3180.00	4803.00	N	Eje 2 Derecho	3748.00	5156.00	N	15.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.62	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
				%	%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

15867

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo motor



2025-02-17 SNK502 08:33



2025-02-17 SNK502 08:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


PEDRO FAUSTÍN MORÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jamer Eliecer Coronado Osorio [Profundidad de labrado], Carlos Mario Escobar Jaraba [Inspección sensorial exterior], Eylon José Contreras Quiroz [Foto trasera], Carlos Mario Escobar Jaraba [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Escobar Jaraba [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Escobar Jaraba [Foto delantera], Carlos Mario Escobar Jaraba [Tercera placa], Carlos Mario Escobar Jaraba [Inspección sensorial interior], Eylon José Contreras Quiroz [Alineación de luces], Jamer Eliecer Coronado Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)