

**FICHA TÉCNICA RES. (0315)****A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-03-8 10:34:18		Nombre o razón social EDILSON ARLEY MELEAN ARENAS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 15297265	
Dirección VALDIVIA		Teléfono 3212963073		Ciudad VALDIVIA	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SMH016	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca AGRALE	Línea MA 8.5 TCA
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10014067703	Fecha matrícula 2006-06-28	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CN76B002389
N. Motor E1T126620	Tipo motor 4T	Cilindraje 4300	Kilometraje 49866	Número de Sillas 28	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 7.3	Unidad k lux	Inclinación 1.8	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 34.6	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	6.4	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-----------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7228

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: PAISATOUR EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK

NUMERO INTERNO:097

RTYG:VIGENTE

SOAT:VIGENTE

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.

NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,3 mm, Eje 2 Izquierda: 6,1 mm Interna: 6,3 mm, Derecha: 6,1 mm Interna: 6,0 mm, Repuesto: 4,8 mm

#### NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe

dirección: carrera 20 troncal via la costa  
parqueadero catrina

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com