



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-03-8 10:34:18		Nombre o razón social EDILSON ARLEY MELEAN ARENAS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 15297265	
Dirección VALDIVIA		Telefono 3212963073		Ciudad VALDIVIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMH016		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUSETA		Marca AGRALE		Linea MA 8.5 TCA	
Modelo 2006		No. de licencia de tránsito 10014067703		Fecha matricula 2006-06-28		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9CNC03CN76B002389	
N. Motor E1T126620		Tipo motor 4T		Cilindraje 4300		Kilometraje 49866		Número de Sillas 28		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
-----------------------	--	--	--	---	--

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
		-	dBa	Baja derecha	7.3	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	34.6	225	k lux	
				Baja izquierda	6.4	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N			
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases					11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				%			%			%			%					%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>  X  </u>	NO	<u>      </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u>      </u>	NO	<u>      </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7228

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: PAISATOUR                   EXTINTOR: OK     BOTIQUIN:OK  
NUMERO INTERNO:097  
RTYG:VIGENTE  
SOAT:VIGENTE  
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.  
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,3 mm, Eje 2 Izquierda: 6,1 mm Interna: 6,3 mm, Derecha: 6,1 mm Interna: 6,0 mm, Repuesto: 4,8 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,

