

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5  
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7483939 - 7483839

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-13	Nombre o razón social MADELIN ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1088258773
Dirección LOS QUINDOS MZ 41 CASA 13	Teléfono 3206462977	Ciudad Armenia

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ932	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2010	No. de licencia de 19032345438	Fecha Matrícula 2010-12-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6AJ427705
No. Motor G9UA754C245789	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 0	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.90	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	10.00	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	35.30	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.50	Delantera Derecha	Valor 78.30	Trasera Izquierda	Valor 82.60	Trasera Derecha	Valor 77.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2691.00	9178.00	N	Eje 1 Derecho	3264.00	9021.00	N	17.60	30	%
53.20	50	%	Eje 2 izquierdo	7119.00	8967.00	N	Eje 2 Derecho	6832.00	10281.00	N	4.03	30	%
			Eficacia auxiliar	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
12.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.98	Eje 2 -5.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION****APROBADO: SI** **NO** **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

147673

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.81	2.88				
DERECHA	4.60	2.59				5.20

**Presion eje1 derecha 1 66.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 67.0 PSI Presion eje2 derecha 1 66.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 66.0 PSI Presion repuesto 67.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

KAREN ANDREA TORRES CORREA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Michael Stiven Ossa Valencia [Tercera placa], Michael Stiven Ossa Valencia [Foto delantera], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Foto trasera], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Alineación de luces], Michael Stiven Ossa Valencia [Inspección sensorial interior], Brandon Smith Correa Ocampo [Profundidad de labrado], Michael Stiven Ossa Valencia [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Michael Stiven Ossa Valencia [Inspección sensorial inferior], Michael Stiven Ossa Valencia [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)