

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-17	Nombre o razón social HEYDY JOHANNA OCHOA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1045709506	Departamento Atlántico
Dirección CALLE 134 #9-112	Teléfono 3006768	Cludad Barranquilla	Línea BJ6536b1dda-s2

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR653	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027914529	Fecha Matrícula 2012-05-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA1DB035025
No. Motor LVCB1DDA1DB035025	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 0	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad 14.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	7.16	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	7.11	-	2.5	klux/1m	1.16	-	1.04	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 93.60	Delantera Derecha	Valor 96.60	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 89.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4075.00	N	Eje 1 Derecho	5417.00	N	6180.00	24.80*	%
70.40	50	%	Eje 2 izquierdo	2513.00	N	Eje 2 Derecho	2559.00	N	4959.00	1.80	%
			Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
Ralentí	%	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

110632

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO BLANCO MENCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial inferior], Erick Jose Rua Fuentes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Erick Jose Rua Fuentes [Foto trasera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial exterior], Erick Jose Rua Fuentes [Profundidad de labrado], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto delantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación de luces], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial motor], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)