

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
025-03-20	RAMIRO ANTONIO AGUDELO GIRALDO		CC (X) NIT () CE () No. 71640662		
Dirección	Teléfono		Ciudad		Departamento
CLL 98 BB 80 B 37	22222222		Medellin		Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
MV826	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz g		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
007	10018305872	2007-04-13	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z07264		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blin	
D30090384K	DIESEL	3000	349805	14	SI () NO (X)	SI ()	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emissiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de las luces	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo
Audio	-	dBA	Baja Derecha	7.94	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5	%	88.40	225
Escape			Baja Izquierda	23.60	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	
	90.40		88.20		85.90		85.50	40	

8. Frenos									
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			
Eje 1 izquierdo	4331.00	6212.00	N	Eje 1 Derecho	4486.00	6160.00	N	3.46	
Eje 2 izquierdo	3222.00	4608.00	N	Eje 2 Derecho	2774.00	4604.00	N	13.90	
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
1.22	1.79				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido de nitrógeno NOx					
CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Unidad	Unidad	Unidad
Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			%	%	%
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
	%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
Efectos encontrados en la inspección mecánica de acuerdo con los criterios definidos en la NTC 5375			A
Total			0
Efectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A
Total			0
Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de
Total			0
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos u ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o usuarios de la vía pública			
FORMIDAD DE LA REVISION			

APROBADO: SI X_ NO__

ERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
1
MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

a sin goteo continuo en la parte inferior del motor
ongitud de cintas 4.70 longitud de cintas 89.3 %

ion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
derecha 1 2.27mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 2.87mm ; Eje2 izquierda 1 2.40mm ; Llanta de repuesto 3.61mm ;

a sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

MBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
GASES

do por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)