

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025/03/25 11:21:35 | Nombre o razón social BIBIANA YANETH TORO GARCIA | Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 43600451 | |
| Dirección MEDELLÍN | Teléfono fijo o Número de Celular 3192750983 | Ciudad MEDELLIN | |
| Correo Electrónico bito0506@hotmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa WHM823 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN |
| Modelo 2007 | Número de licencia de tránsito 10027845682 | Fecha de matrícula 2007-08-23 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727046 |
| No de motor ZD30-110899K | Tipo motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) 3000 | Kilometraje 505056 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-09-25 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 26.4 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.8 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 103 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 35.6 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 139 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 80.0 | Delantera Derecha | Valor 71.0 | Trasera Izquierda | Valor 70.0 | Trasera Derecha | Valor 65.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3952 | 6919 | N | Eje 1 | 3622 | 5753 | N | 8.35 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2134 | 3891 | N | Eje 2 | 1679 | 4577 | N | 21.3 * | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 53.9 | | 50.0 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 18.0 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1948 | N | Sumatoria Derecho | 1862 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 -0.10 | Eje 2 0.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|--------|----------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|--------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | Valor | | | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|----------|--------|--|--|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | LTOE | estándar | Unidad | | |
| | | | | | | | | | mm | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30% | Sistema de Frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.25 | 6.65 | | | | |
| Derecha | 7.53 | 6.38 | | | | 3.85 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 63,2. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 33,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 33,0
Repuesto 1 = 30,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468 Ruido: EXTECH 3096656 , Ruido RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759
LMX 6 3.1 F.A.S. VTEQ (Serieles: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107) Visual: SIRIO 725 LLantas - Profundidad: SHAHE
WD2402A0130, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL Ruido: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO F.A.S. HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO Fotos: JUAN ESTEBAN
VELEZ GIL, HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO Labrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

Fin del Informe