

FICHA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

TECNOCARS VALLEDUPAR S.A.S

CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

NIT. 901.068.212 - 6

CALLE 44 N. 28 - 78 BG. 1

Tel. (5) 582 5448 - Cel. 317 436 5749

Valledupar - Cesar



PLACA

TNF-510

CLIENTE	HINCAPIE BRUN SANDRA MILENA
----------------	-----------------------------

CEL.	3137327913	FECHA	01/03/2025
-------------	------------	--------------	------------

DIRECCIÓN	CALLE 78A #86-67 MEDELLIN	HORA	2:27 PM
------------------	---------------------------	-------------	---------

EMPRESA	PAISATOURS
----------------	------------

DATOS DEL VEHICULO

MARCA	CRHEVROLET	MODELO	NPR 71
AÑO	2007	COLOR	BLANCO
Nº MOTOR	353272		
Nº SERIE	9GCNPR7117B008483		
KM.			

SERVICIO

ITEM	CONCEPTO
1	MANTENIMIENTO CAJA DE CAMBIOS
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS
3	MANTENIMIENTO DE TRANSMISION
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

REPUESTOS

ITEM	CONCEPTO
1	PIÑON DE 6TA
2	RETIENES DE CAJA DE CAMBIOS
3	ESPLINTER DE LAS PUNTAS
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

LUIS CARLOS DIAZGRANADOS PUPO

Ingeniero - Mecanico

Jefe de Taller

Tecnocars
 ING. DIRECTOR TEC
REVISAS

25-03-28	Nombre o razón social HINCAPIE BRUN SANDRA MILENA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43277291		
----------	--	--	--	--	--	--

Dirección ALLE 78A #86-67 MEDELLIN			Teléfono 1234567	Ciudad Valledupar	Departamento Cesar
---------------------------------------	--	--	---------------------	----------------------	-----------------------

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NF510	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr 71
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10026464603	Fecha Matrícula 2006-08-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7117B008483
No. Motor 353272	Tipo Motor 4T	Cilindraje 4570	Kilometraje 609872	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad 0.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
Rpm		%		%		%		%			%
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y chasis		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-17157

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

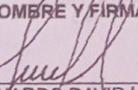
Carrocería y chasis: DEFENSAS REGULARES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACION DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) LEYENDAS DE SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ


LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Darvin David Duarte Duarte [Foto trasera], Darvin David Duarte Duarte [Foto delantera], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial exterior], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial inferior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Tercera placa], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial interior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Profundidad de labrado], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial motor].

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede reglado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)


Tecnocars
ING. DIRECTOR TECNICO
REVISADO