

FICHA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

TECNOCARS VALLEDUPAR S.A.S

CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

NIT. 901.068.212 - 6

CALLE 44 N. 28 - 78 BG. 1

Tel. (5) 582 5448 - Cel. 317 436 5749

Valledupar - Cesar



PLACA

TNF-510

CLIENTE	HINCAPIE BRUN SANDRA MILENA		
CEL.	3137327913	FECHA	01/03/2025
DIRECCIÓN	CALLE 78A #86-67 MEDELLIN	HORA	2:27 PM
EMPRESA	PAISATOURS		
DATOS DEL VEHICULO			
MARCA	CRHEVROLET	MODELO	NPR 71
AÑO	2007	COLOR	BLANCO
N° MOTOR	353272		
N° SERIE	9GCNPR7117B008483		
KM.			
SERVICIO			
ITEM	CONCEPTO		
1	MANTENIMIENTO CAJA DE CAMBIOS		
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS		
3	MANTENIMIENTO DE TRANSMISION		
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
REPUESTOS			
ITEM	CONCEPTO		
1	PIÑON DE 6TA		
2	RETES DE CAJA DE CAMBIOS		
3	ESPLINTER DE LAS PUNTAS		
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

LUIS CARLOS DIAZ GRANADOS PUPO

Ingeniero - Mecanico

Jefe de Taller

Tecnocars
ING. DIRECTOR TECNICO
REVISA

25-03-28	HINCAPIE BRUN SANDRA MILENA	Documento de Identidad
Dirección	ALLE 78A #86-67 MEDELLIN	CC (X) NIT () CE () No. 43277291
	Teléfono	Ciudad
	1234567	Valledupar
		Departamento
		Cesar

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NF510	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr 71
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	10026464603	2006-08-25	Blanco	Diesel	9GCNPR7117B008483
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
353272	4T	4570	609872	23	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	0.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%
						Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE ASESORIA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y chasis		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE LOS CURSOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN 17-17157

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería y chasis: DEFENSAS REGULARES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUENFUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACION DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) LEYENDAS DE SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



TNF510 - 2025-03-28 10:21:47 AM



TNF510 - 2025-03-28 10:21:55 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Darvin David Duarte Duarte [Foto trasera], Darvin David Duarte Duarte [Foto delantera], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial exterior], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial inferior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Tercera placa], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial interior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Profundidad de labrado], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial motor],

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Tecnocars
ING. DIRECTOR TECNICO
REVISADO