

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

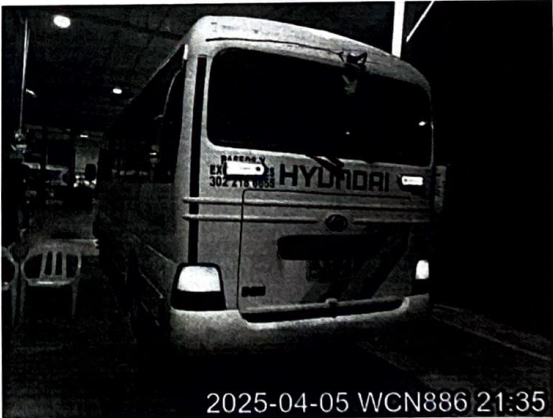
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
222556



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.45mm ; Eje2 derecha 1 7.09mm ; Eje2 derecha 2 7.22mm ; Eje1 Izquierda 1 9.35mm ; Eje2 Izquierda 1 6.07mm ; Eje2 Izquierda 2 6.44mm ; Lanta de repuesto 3.25mm ; Presion eje1 derecha 1 89.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 89.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 2 90.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.2 PSI Presion repuesto 91.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial Interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-04-05		LUZ YULIETH MARULANDA VELEZ		CC (X) NIT () CE () No. 43916037	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CRA63#94-451		3022186655		Medellin	
Departamento		Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa		País		Servicio	
WCN886		Colombia		Público	
Clase		Marca		Línea	
Microbus		Hyundai		County	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula	
2014		10026391606		2013-08-15	
Color		Combustible		VIN o Chasis	
Blanco		Diesel		KMJHG17PPEC059582	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje	
D4DDD534904		DIESEL		3907	
Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
341826		20		SI () NO ()	
Blindaje		SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces										
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m				
7. Suspensión (si aplica)																
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad							
8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad					
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	9149.00	12322.00	N	Eje 1 Derecho	10821.00	12221.00	N	15.50	30	%			
			Eje 2 izquierdo	4279.00	12889.00	N	Eje 2 Derecho	5672.00	9112.00	N	24.60*	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			
9. Desviación lateral																
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km								
0.31	0.39															
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo			Unidad %				
11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad				
			%		%		%		%			%				